



Exemplaar voor DEELNEMERS

Inhoud

Leeswijzer.....	2
Doel.....	2
Belangrijke algemene uitgangspunten.....	3
Verschillende categorieën 'natte' rallies.....	3
Aard en locatie.....	3
Onderlinge communicatie.....	4
Het palaver.....	4
Informereren van derden.....	4
Een oogje in het zeil.....	4
'No-shows' en (te) late afmeldingen.....	4
Enkele juridische punten - de 'kleine lettertjes'.....	4
Bijlage 1 - Categorieën natte rallies en bijbehorende vereisten.....	6

Leeswijzer

In dit document wordt bedoeld met:

- **rally:** een door of namens de NKDE georganiseerde bijeenkomst of vaartocht;
- **natte rally:** een rally waarbij het primaire doel bestaat uit het houden van een vaartocht;
- **droge rally:** een rally waarbij het primaire doel bestaat uit het met elkaar samenkomen en waarbij niet wordt gevaren of waarbij het varen slechts een ondergeschikt onderdeel is;
- **Admiral:** degene die als primair aanspreekpunt fungeert voor een rally;
- **Rear-Admiral:** degene die de Admiral assisteert en eventueel kan optreden als zijn/haar vervanger. Bij vaartochten fungeert de Rear-Admiral vaak als 'bezemboot';
- **deelnemer:** een ieder die zich als schipper, bemanningslid, opstapper of andere belangstellende, heeft aangemeld voor de rally.
- **palaver:** de gezamenlijke bespreking voorafgaande aan (of bij de start van) de rally, waarbij de organisator de deelnemers op de hoogte stelt van de voor het deelnemen aan de rally belangrijkste informatie (en ruimte biedt voor het stellen van vragen).

Toelichting: In dit document gebruiken we, in aansluiting aan onze Engelse zustervereniging, voor Drascombe-gerelateerde bijeenkomsten het woord '*rally*'. Bij Drascombe-rallies worden vaak de termen '*Admiral*' en '*Rear Admiral*' gebruikt. Die termen slaan op twee militaire rangen in de zeemachten van Engelstalige landen. De *Admiral* is daarbij te beschouwen als de algeheel bevelhebber van de vloot en de *Rear Admiral* is de titel voor de bevelhebber die de manoeuvres van de achterhoede van het eskader coördineert.

Doel

Dit document bevat een verzameling richtlijnen die al naar gelang de aard en omvang van de rally in de praktijk kunnen worden gebracht. Het is bedoeld als hulpmiddel voor zowel de organisatoren als de deelnemers maar deze versie richt zich vooral op de deelnemers.

Belangrijke algemene uitgangspunten

1. Een NKDE-rally (en zeker als het een vaartocht betreft) is in beginsel **uitsluitend toegankelijk voor NKDE-donateurs** die zich hebben aangemeld via een volledig ingevuld en ondertekend **NKDE-inschrijfformulier**.
2. Het is bij een natte rally **aan elke individuele schipper om zelf te beoordelen en te beslissen** of hij wel of niet zal uitvaren.
3. Het is bij een natte rally **aan elke individuele schipper om er voor te zorgen dat zijn schip voldoende zeewaardig is** voor de betreffende rally **en dat de bemanning en uitrusting geschikt is voor deelname aan de rally** (ook als de omstandigheden tijdens die rally verslechteren!) Een deelnemer moet in staat zijn om zijn boot zelfstandig te varen. Het is dus nadrukkelijk NIET de bedoeling dat een deelnemer zomaar achter de Admiral vaart of er van uit gaat dat de Admiral alle mogelijke problemen voor hem zal (kunnen) oplossen.
4. Wie als **bemanningslid** deelneemt, is **zelf verantwoordelijk voor de beantwoording van de vraag of het schip waarop hij zal meevaren voldoende geschikt is** voor deelname aan de betreffende rally.

Verschillende categorieën 'natte' rallies

Drascombes zijn veelzijdige schepen. Ze zijn geschikt voor uiteenlopende vaargebieden, variërend van 'sloot' tot 'zee'. Maar de omstandigheden tijdens een rally op zee zijn natuurlijk heel anders dan de omstandigheden tijdens een rally in klein binnenwater. Daarom moeten deelnemers zich bij een natte rally goed realiseren waar zij zich voor aanmelden en of zij beschikken over de daarbij de gewenste (of vereiste!) vaardigheden en uitrusting. **Zie Bijlage 1.**

Deelnemers worden aangemoedigd om aan een vaartocht deel te nemen als bemanning op andere schepen als zij zelf geen boot kunnen meebrengen. Omgekeerd wordt aan schippers gevraagd om indien wenselijk 'bootloze' deelnemers uit te nodigen om als bemanning mee te varen. Dit alles uiteraard onder het voorbehoud van ieders individuele verantwoordelijkheid om al dan niet van een uitnodiging tot 'opstappen' gebruik te maken c.q. iemand als bemanningslid uit te nodigen.

Aard en locatie

In de meeste gevallen zal er in de BaD, op de website (www.nkde.nl) en via eventueel ander publiciteitsmateriaal al het een en ander aan informatie over de aard van de rally en over het vaargebied worden vermeld. Maar het is voor een deelnemer verstandig (en daarnaast ook gewoon vaak leuk en leerzaam) om zich voorafgaande aan de tocht ook zelf te verdiepen in de materie. En voor tochten op

groot water en/of water met beroepsvaart is dat uit een oogpunt van goed zeemanschap een basisvereiste. Verdiep je als deelnemer dus in de materie en het vaargebied zodat je weloverwogen kunt beslissen of de rally voor jou en je bemanning geschikt is of niet.

Elke schipper blijft zijn eigen verantwoordelijkheid houden voor wat betreft zijn bronnen van informatie.

Onderlinge communicatie

Zorg er voor dat jouw schip is uitgerust met voor de tocht adequate middelen van communicatie. Dat is voor eenvoudige tochten op kleine binnenwateren minimaal een mobiele telefoon en zorg er dan voor dat je weet hoe je in ieder geval de Admiral en Rear Admiral kunt bereiken. Voor andere tochten kan het wenselijk (of misschien zelfs noodzakelijk) zijn om ook te beschikken over marifoon.

Het palaver

Zorg er voor dat je aanwezig bent bij het palaver. **En als jou iets niet duidelijk is, geef dat dan aan!** Ook als er zaken zijn die misschien voor de tochtleider van belang kunnen zijn: geef het aan vóór vertrek. Denk bijvoorbeeld aan een geconstateerd technisch mankement aan jouw schip, een medische complicatie bij jou of een van jouw bemanningsleden etc etc.

Informereren van derden

Zorg er voor dat jou 'thuisfront' weet wat jouw plannen zijn en geef wijzigingen (bijvoorbeeld 'we zien toch maar af van deelname en gaan iets anders doen') aan dat thuisfront door. Zorg er ook voor dat de tochtleiding weet hoe die jouw thuisfront kan bereiken (telefoonnummer).

Een oogje in het zeil

Let niet alleen op wat de Admiral doet, maar houd ook de andere deelnemers in de gaten. Misschien gebeurt er iets waardoor jij als dichtsbijzijnde schip degene bent die zou moeten kunnen assisteren.

'No-shows' en (te) late afmeldingen

Voor veel van de aan een rally verbonden activiteiten (o.a. de catering) is het van groot belang dat aangemelde personen die toch verhinderd zijn, dat tijdig aan de organisator laten weten.

Enkele juridische punten - de 'kleine lettertjes'

Het is een vereiste dat alle deelnemende boten WA verzekerd zijn met een minimale dekking van € 2.500.000,- per gebeurtenis.

Wanneer een rally een element bevat dat als 'evenement' wordt georganiseerd (bijv. een race, schattenjacht, etc.), eist de NKDE dat deelnemers aansprakelijkheid accepteren voor zichzelf, hun

bemanning en hun boten, zowel op het water als aan wal. Niets wat de organisator doet, ontslaat de deelnemers van die verantwoordelijkheid.

Het is een vereiste dat alle deelnemers aan de rally het inschrijfformulier invullen en ondertekenen. Dit formulier bevat een clause met betrekking tot het uitsluiten van aansprakelijkheid en een verwijzing naar de verzekeringseisen.

De verzekering van de NKDE dekt geen niet-donateurs. Door de bemanning op het inschrijfformulier te vermelden, worden ze echter 'tijdelijke donateurs' voor de verzekering. Het is aan de organisator om niet-donateurs als schipper te accepteren of af te wijzen. Als niet-donateurs worden geaccepteerd, kan de NKDE eisen dat zij een schriftelijke verklaring van geschikte verzekering overleggen.

De doelstelling van de NKDE is bevorderen van watersport met zeilschepen van het type Drascombe. Teneinde dat doel te bereiken worden onder meer tochten in groepsverband georganiseerd. De NKDE en de bij de tochten betrokken organisatoren en 'Admirals' doen dat echter niet op een beroepsmatige of commerciële basis, maar uitsluitend hobbymatig.

- * -

Bijlage 1 - Categorieën natte rallies en bijbehorende vereisten

Onderdeel A - Categorieën

NKDE-vaartochten kunnen grofweg worden ingedeeld in de volgende categorieën:

1.
 - a. **Kleine binnenwateren** die geschikt zijn voor alle typen Drascombes en ook geschikt zijn voor minder ervaren schippers/bemanningsleden.
 - b. Als 1a, maar inclusief de noodzaak van tenminste één **overnachting aan boord**.
2.
 - a. **Grote binnenwateren 'zoet'** (zoals bijvoorbeeld IJsselmeer en Zeeuwse wateren)
 - b. Als 2a, maar inclusief de noodzaak van tenminste één **overnachting aan boord**.
3.
 - a. **Grote binnenwateren 'zout'** (zoals bijvoorbeeld de Waddenzee)
 - b. Als 3a, maar inclusief de noodzaak van tenminste één **overnachting aan boord**.
4.
 - a. **Zee** (zoals bijvoorbeeld als bij de Waddeneilanden 'buitenom' wordt gevaren).
 - b. Als 4a, maar inclusief de noodzaak van tenminste één **overnachting aan boord**.

Waar gesproken wordt van 'overnachting aan boord' wordt bedoeld dat het gaat om een overnachting 'achter het anker' en dus niet in een jachthaven.

Bovenstaande categorie-indeling is gebaseerd op de normaliter te verwachten omstandigheden en op de normaliter te verwachten eigenschappen van de deelnemende Drascombe-typen. Daarbij kan worden opgemerkt dat bij ongunstige weersomstandigheden het varen op kleine binnenwateren soms 'spannender' kan zijn dan het varen op groot water bij gunstige (rustige) weersomstandigheden. Hou er ook rekening mee dat het KNMI bij de weersverwachting meestal uitgaat van de gemiddelde windsnelheid, gemeten over een aansluitende periode van 10 minuten. De windverwachting kan dan bijvoorbeeld luiden "5 Beaufort". Windkracht 5 hoeft voor de meeste Drascombeschippers geen probleem te zijn, zeker niet als het een vrij constante wind is. Maar als er ook buien kunnen ontstaan dan sluit een gemiddelde van 5 Beaufort over 10 minuten niet uit dat er in de praktijk ook windvlagen van 7 of 8 Beaufort kunnen optreden. En dat verhoogt de risico's.

Onderdeel B - Vereiste 'vaar'digheden

Het is in beginsel aan elke individuele deelnemer om te beoordelen of de omstandigheden voor hem moeten leiden tot het afzien van deelname. Bij twijfel raden wij aan om te overleggen met de Admiral. Indien de Admiral van mening is dat het uit een oogpunt van veiligheid voor een of meer deelnemers onverantwoord is dat iemand deelneemt aan de rally, kan hij de betrokkene(n) de deelname aan de rally ontzeggen.

Als hulpmiddel (maar niet meer dan dat) om te beoordelen of iemand voldoende kennis en ervaring heeft om deel te nemen, verwijzen wij naar de volgende tabel:

1a en b (kleine binnenwateren): geen specifieke vereisten.

2a en b (grote binnenwateren, 'zoet'): de schipper zou in staat moeten zijn om bij windkracht tot en met 5 Beaufort op een verantwoorde wijze (dat wil zeggen zonder gevaar voor aanvaring of andere ongelukken) met de boot te manoeuvreren, al varende zeil te reven en te ankeren c.q. ankerop te gaan.

3a en b (grote binnenwateren, 'zout'): als bij 2a en b plus aanvullend: de schipper en zijn bemanning zouden ervaring moeten hebben in het varen met hun boot bij windkracht 5 Beaufort en hoger, kennis moeten hebben van het varen op getijdenwater en het gebruik van zeekaarten en in staat moeten zijn tot het uitzetten en volgen van een route.

4a en b (zee): als bij 3a en b plus aanvullend: de schipper en zijn bemanning zouden ruime ervaring moeten hebben in het varen op zee en moeten beschikken over voldoende kennis en kunde voor het gebruik van zeekaarten en het uitzetten en volgen van een route.

Bij een tocht die specifiek is bedoeld voor 'beginners' kunnen uiteraard geen hoge eisen worden gesteld aan ervaring. Het is goed mogelijk dat een deelnemer aan bijvoorbeeld de 'Smiscruise voor beginners' zelf nog geen enkele **praktijkervaring** heeft met het varen op het Wad. Maar dat betekent niet dat hij zich niet al zou kunnen voorbereiden door bijvoorbeeld **theoretische kennis** te vergaren over het varen op getijdenwater, het gebruik van zeekaarten en het uitzetten en volgen van een route.

- * -