

Drascombes in de HWSV-haven

ÉÉN

MET DE NATUUR

Tekst **Bernard Kramer** foto **Herman Zijl-NKDE** - overige foto's **Michel Maartens-NKDE**

Met enige regelmaat ligt er een groepje Drascombes in de HWSV-haven. Drascombes zijn kleine wadbotten met weinig diepgang. Er varen er ongeveer 300 in Nederland. Je ziet ze veel op het wad, vaak in groepjes, maar ook solitair kom je ze tegen. Soms bezoekt een groepje Drascombes onze haven, vaak als verzamelpunt voor een waddentocht of als afsluiting om even op adem te komen na een Spartaanse tocht door het zout.

Michel Maartens uit Huizen, Drascombe-zeiler en HWSV-lid : “Het beviel me zo goed in jullie haven, dat ik op een bepaald moment lid ben geworden”. Michel is de spin in het web als het gaat om de verschillende tochten die de Nederlandse Kring van Drascombe Eigenaren (NKDE)

niet alleen op het binnenwater en op het wad, maar ook over de grens organiseert. “Om met elkaar over bootjes te kunnen kletsen en naar elkaars bootje te kunnen kijken als ze in actie zijn.”

Er zijn verschillende types Drascombes. De oer-Drascombe is de Lugger (5,64m). Ontwerper John L. Watkinson wilde een handzame tweemaster met een Yawl-tuig om met zijn gezin veilig langs de kust te zeilen. De romp, met V-vormig voorschip, vlak achterschip en tuig zonder giek bleek bijzonder zeewaardig. Eerst gebouwd in hechthout, later toen het een commercieel succes bleek te zijn in polyester. Midzwaard, ophaalbaar roer en een diepgang van 30 cm maken de boot geschikt voor ondiep water en het is een prima droogvaller. Na de Lugger tekende Watkinson in 1970 de Longboat, die ongeveer een meter langer is en niet veel later kwam er een vaste buiskap

met twee kooien op: de Longboat Cruiser. Deze werd in 1978 verder door ontwikkeld tot de Coaster. Dezelfde romp maar een verbeterde dek lay-out en een stuk meer comfort in de kajuit.

VANDERSMISSEN

De ongekennde populariteit van de Drascombe in Nederland is voor een groot deel te danken aan Hans Vandersmissen die met bloemrijke taal in boeken en publicaties verslag deed van zijn zoute avonturen met de Drascombe Longboat Cruiser ‘Pride of the Fleet’. In ‘Gezinsverhalen’ (Baarn 1994), beschrijft hij waarom ‘Pride’ zijn ideale Waddenboot is: “Onovertrefbaar handzaam, vlotgaand en zeewaardig, plezierig te varen zonder motor, wat het gevoel van onafhankelijkheid en de fantasie om uit de penarie te komen aangenaam prikkelt, ideaal alleen te zeilen als moeders de kinderen



menen dat het goed is kinderen te leren met de natuur te zeilen. Niet de motor te starten als het moeilijk wordt, maar te roeien of te ankeren, of onder zeil een gokje te wagen. Het leert hen dat niet alles in het leven vanzelf komt en het leert hen vooral ook echt schipperen. Roeien kunnen ze zelf; ze begrijpen hoe het werkt.”

SMISCRUISE

Het NKDE-vaarseizoen begint met de tocht in het Hemelvaart-weekend. Hans Vandersmissen was ooit de initiatiefnemer van deze tocht eind jaren 80. Na zijn overlijden is ter zijn nagedachtenis deze tocht de Smiscruise gedoopt. Harlingen is soms de startplek van deze tocht. De deelnemers komen op eigen kiel naar Harlingen of laten hun Drascombe te water op de trailerhelling in de Ried. Michel: “Voor deelnemers die zeilend uit de omgeving van de randmeren komen is de Harlinger Watersportvereniging een uitermate prettige pleisterplaats om na een week zeilen eindelijk weer eens normaal op het toilet te kunnen zitten en een douche te nemen.” Wanneer er veel deelnemers zijn wordt de groep vaak gesplitst in een ploegje dat voor het eerst het wad op gaat of nog

weinig ervaring heeft en een groep meer ervaren wadzeilers, die het leuk vinden om “in zeegaten te klooiën” of een eiland te rondren. Verder is er de Langste Dagtocht, om het wad te beleven in de tijd van de mooie lange zomeravonden. Dit jaar werd daarbij ook Harlingen aangedaan. Daarna komt de Dorus Rijkers Prestatietocht vanuit Den Helder, georganiseerd door de Koninklijke Marine Jacht Club (KMJC) waarbij er voor Drascombes een speciaal onderdeel is: de Pride of the Fleet Bokaal.

CRANBERRY CRUISE

Half september volgt de Cranberry Cruise naar Vlieland. Je mag tegen die tijd vrij cranberries plukken op het eiland. Dit jaar was het slecht weer en kwam het goed uit dat Drascombes goed trailerbaar zijn. Michel: “Het voordeel van het trailerbaar zijn, is dat je ergens naar toe kunt varen, meeliftend met een lange vloed en een bezeelede koers en dan met de trailer je boot weer ophalen van die bestemming. Na de Cranberry Cruise stond er dagenlang een harde zuidenwind. Je hebt dan geen zin om terug naar Amsterdam te zeilen. We zijn toen ook weer naar de HWSV gegaan, lekker van jullie faciliteiten gebruik gemaakt,

bestiert (of als vader er solitair op uit wil), met een grote kuip waarin nageslacht zich kan bewegen en van een plezierig formaat om kinderen tot ‘behapbaar speelplatform’ te dienen. Ze is niet veeleisend in onderhoud. Na 20 jaar vertoont ‘Pride of the Fleet’ nog geen spoor osmose, terwijl ze meestal in het water overwintert. Wij





Voor al uw Volvo Penta motoren en onderdelen

AUTHORIZED
VOLVO PENTA CENTER

Industrieterrein de Oostpoort
Kelvinstraat 5, 8861 ND Harlingen
T +31 (0) 517- 418411
info@haismascheepsmotoren.nl

www.haismascheepsmotoren.nl

UW GRAFISCHE TOTAALOPLOSSING!

**GRAFISCH
CENTRUM
HARLINGEN**

- PRINTWERK
- RECLAMEBORDEN
- POSTERS
- DRUKWERK
- AUTORECLAME
- STICKERS

MIDLUMERLAAN 17 | HARLINGEN | TEL. 0517 430 925 | INFO@GCHARLINGEN.NL

WWW.GCHARLINGEN.NL | WWW.WADDENPRINT.NL



van Harlingen genoten en de bootjes achtergelaten, met de trein naar huis en de volgende dag met de trailers de boten weer opgehaald. Zo gaat dat. "En dan is er in november nog een laatste tocht voor de echte die-hards op een leeg en verlaten wad. Al met al is er voor de Drascombe-zeilers een goed gevuld seizoen met gezamenlijke tochten en evenementen.

DODEMANSBOL

Met een Drascombe kun je op het wad bijna overal komen. Michel: "Ik vaar zelf in een Coaster en die heeft 30 cm diepgang en dan hoef je eigenlijk niet te rekenen als je op het wad zeilt. Als ik wel eens in een dieper stekend bootje vaar dan moet je allerlei tabellen gaan raadplegen en dingen gaan uitrekenen. Iets wat ik eigenlijk helemaal niet gewend ben. Als je met een Drascombe vast loopt, dan stap je er uit en dan sleur je hem zo over een bankje. En als we van Den Oever naar Vlieland gaan, dan houden we koersje 0 aan, richting Vuurboetsduin en dan zie je wel wat er gebeurt." De ankerplekken waar je op het Westelijk wad Drascombes kunt tegenkomen zijn de beschutte plekken onder de eilanden, zoals bij het Oerd, bij de Bosplaat, het Groene Strand en de Spathoek. Een plek als de Schoorsterhoek aan de waddenkust bij Wierum is heel bijzonder en ook het Amsteldiep tussen Den Helder en Den Oever is een goede droogvalplek. Michel:

"De meest geliefde locatie is daar waar de as van Hans (van der Smissen) is uitgestrooid, dat is de Dodemansbol onder Vlieland. Daar ankeren we met de kont in de duintjes. Afhankelijk van de wind is de Vliehors een mooie plek, waar je in totale verlatenheid ligt. Je moet daar wel weten wat je doet met de Eierlandsche gronden in de buurt. In het hoogseizoen als alle havens vol liggen, dan lig je met een Drascombe nog steeds in je eentje tussen de zeehonden, dat is wat mij zo aantrekt."

SCHIPPEREN

Genieten van de natuur, maar vooral ook het eindeloos pielen met die bootjes maakt het zo leuk volgens Michel. "Je heb drie zeiltjes, je midzwaard en het roer, dus je hebt zo ontzettend veel mogelijkheden om

die boot te trimmen en te laten doen wat jij wil. Je kan de fok ietsje harder doorzetten, de druif wat lossen en het zwaard een beetje omhoog en zo de boot perfect in balans krijgen zodat ie zichzelf stuurt. Het is het schipperen, dat is het. Ik heb ook jarenlang gevaren zonder motor. Dat kan allemaal met een Drascombe." Moet je dan niet eindeloos geduld hebben om ergens te komen, met tijstops en zo? "In al die jaren dat ik zonder motor voer, ik ben zelfs naar Wilhelmshaven, de Jadebusen en Denemarken geweest, heb ik nog nooit een afspraak gemist. Kwestie van timen. En dat is ook het mooie van het varen op het wad. Je leeft alleen met het getij en het weer en er is verder niks wat er toe doet. Je bent gewoon één met de natuur."

