



Dorus Rijkers Tocht / Pride of the Fleet-tocht



Zaterdag 16 september 2023 (PotF 2023)

Locatie: Koninklijke Marine Jacht Club (KMJC) Den Helder
Uitgebreide route-informatie, versie: 08-08-2023



Inhoud

Beknopte samenvatting.....	2
Vaargebied.....	3
Vaargeulen.....	4
Aandachtspunt voor het havengebied van Den Helder.....	5
Route.....	6
Startlijn en wachtgebied.....	7
Rak 1 en Rak 2:.....	9
Rak 3:.....	10
Rak 4:.....	11
Rak 5:.....	12
Rak 6:.....	13
Rak 7:.....	16
Rak 8:.....	17
Rak 9 en Finish:.....	18
Route-gegevens in tabelvorm.....	19
Stroomkaartjes 09:00-18:00 uur.....	20
Belangrijke aanvullende tip/informatie.....	25

Beknopte samenvatting

Getij 16 sep 2023:

Laagwater (LW) Den Helder is om 03:27 uur en 15:57 uur.

Afgerond: LW 03:30 uur en LW 16:00 uur.

Dat betekent dat:

- Hoogwater Den Helder (HW) valt om ongeveer 09:30 uur;
- Tijdens de start de **vloed** loopt **en doorloopt tot ongeveer 10:30 uur**;
- De rest van de dag de eb zal lopen (tot ongeveer 17:00 uur).

Route

De route voert over het **Malzwin**, de **Wierbalg**, het **Vaarwater over de Bollen** en het **Gat van de Stier**. Deze route heeft een lengte van **14 NM** (26 km) als je alles in een kaarsrechte lijn tussen de routepunten zou varen. In de praktijk zul je echter vrijwel zeker een langere afstand afleggen.

Startlijn

Tussen het kleine meetboeitje **MNHV** en de **dijk aan de noord-oostzijde van de Marinehaven** (in het verlengde van de lijn van de boei T5-MH2 naar de boei MNHV).

Die startlijn ligt ongeveer 1000 meter noord-oostelijk vanaf de ingang van de KMJC.

Eerste deel van de route

- Vanaf de startlijn in NO-richting het Malzwin op en naar de boei W1 (in de Wierbalg en ongeveer 5 tot 5,5 NM vanaf de startlijn).
- Vervolgens over ongeveer 2,5 NM in NNW-richting naar de boei B5A.

Het is wenselijk om op dit eerste deel van de route niet teveel (eb)stroom tegen te hebben.

Starttijd

In verband met het tij is het streven om vroeg te starten (**UITERLIJK 09:30 uur**). Dit is om zo nog met het laatste restje van de vloed via het Malzwin bij de Wierbalg te komen vóórdat de ebstroom te sterk gaat worden.

Palaver

Het palaver (bij het kantoor van de havenmeester KMJC) is gepland om **08:30 uur**! Aangezien iedereen via dit document al zeer uitgebreide informatie heeft, kunnen we dat palaver kort houden en alleen focussen op de 'last minute-details'. Zorg er wel voor dat je startklaar bent!

Finishtijd (uiterlijk)

De 'deadline is **16:00** uur (maar iedereen zal waarschijnlijk al veel eerder klaar zijn met het traject).

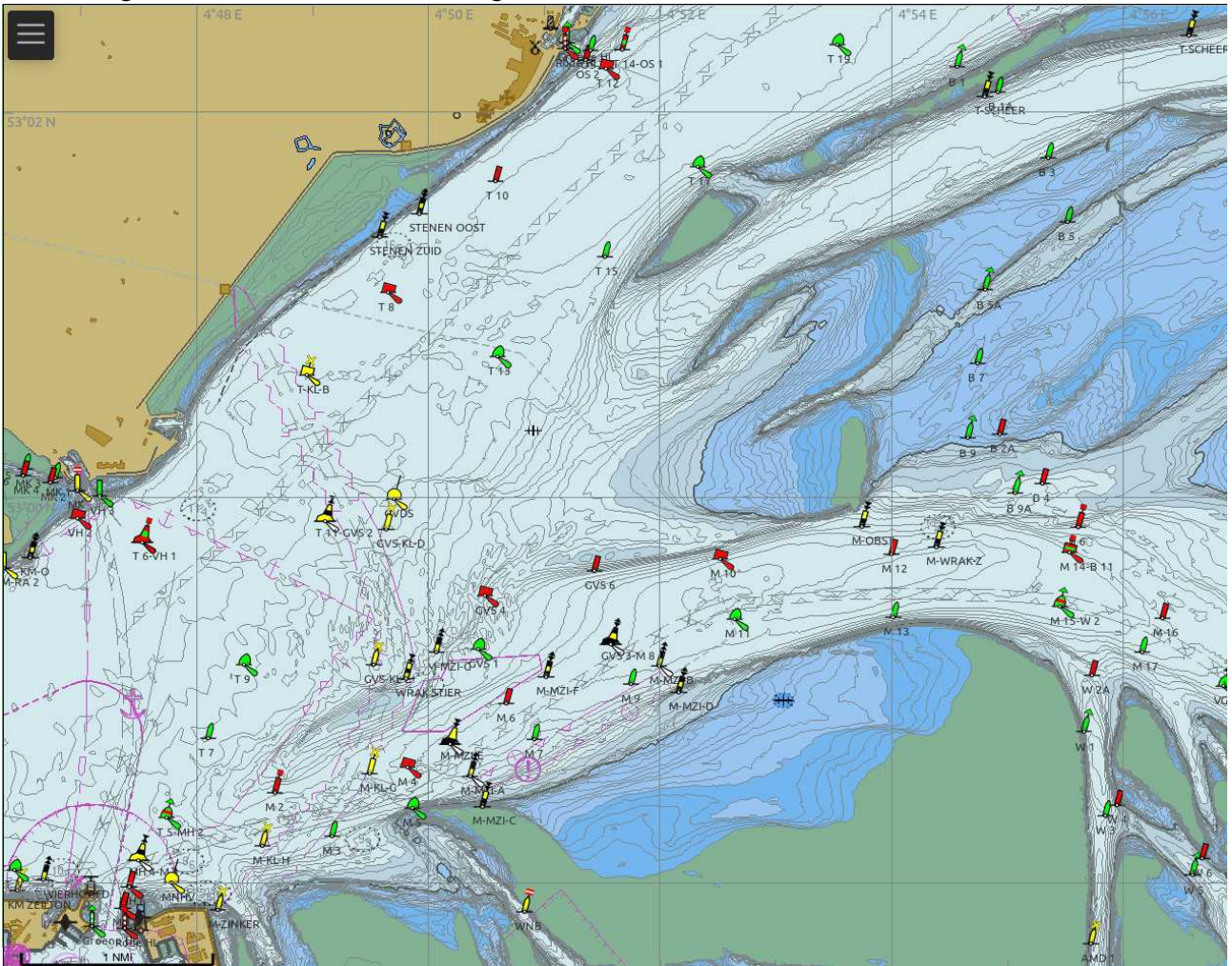
Wie ruim vóór 16:00 uur finisht, kan uiteraard nog naar hartelust zeilen op het Marsdiep, even oversteken naar Texel of de geulen bij het (dan droogvallende) Balgzand gaan verkennen. Dit al dan niet individueel.

En natuurlijk: **iedereen vaart geheel op eigen verantwoording!**

(denk in ieder geval wel om uitrusting zoals reddingsvest, marifoon en/of telefoon etc.).

Vaargebied

Dit is het gebied waarbinnen de route ligt



Vaargeulen

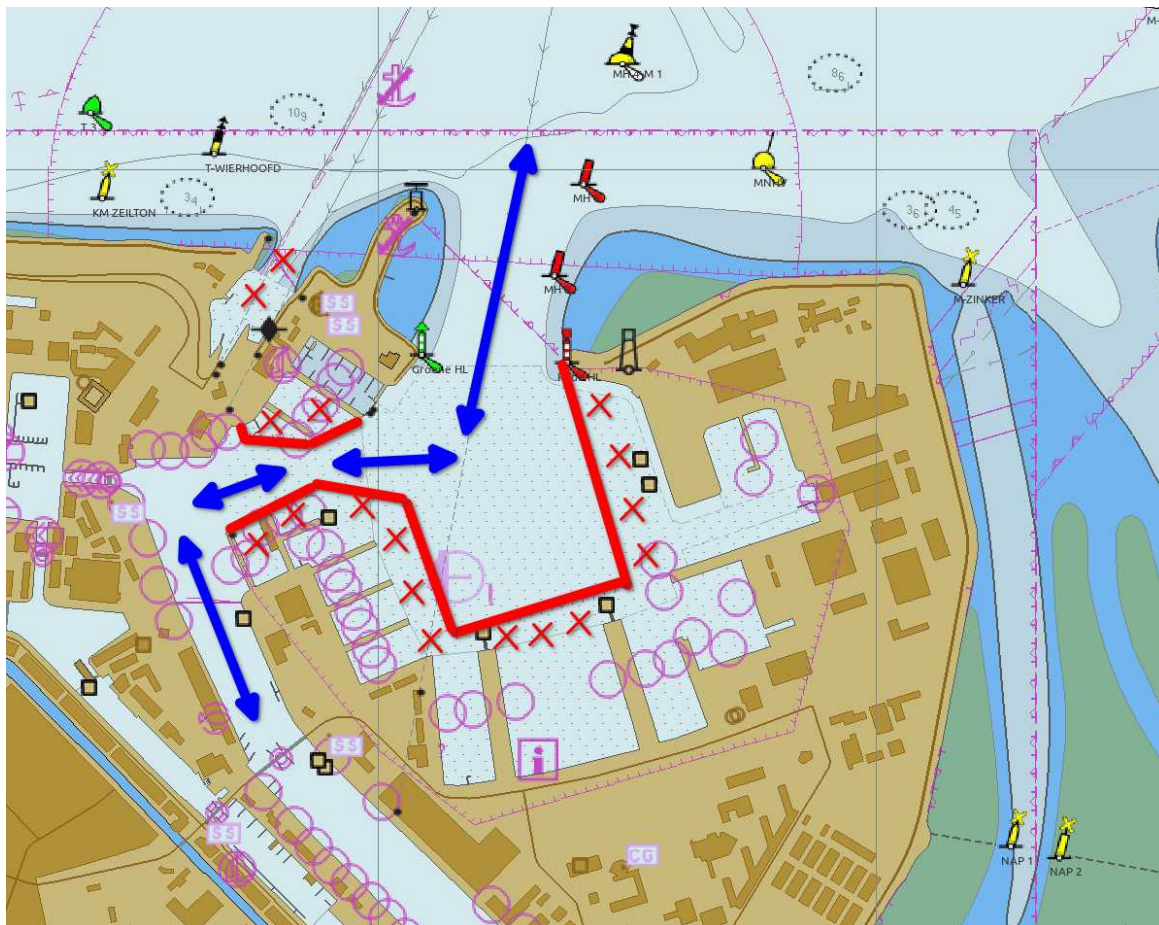
In het gebied liggen vaargeulen voor o.a. de beroeps-scheepvaart. De belangrijkste zijn het Marsdiep, Texelstroom, Gat van de Stier en Malzwin (voor verkeer van/naar Den Oever)
En natuurlijk is er het vaarverkeer naar, in en van de haven van Den Helder.



Het Malzwin wordt begrensd door twee MZI's (mosselzaadinvanginstallaties). Daar kun en mag je NIET doorheen varen.



Aandachtspunt voor het havengebied van Den Helder



De Marinehaven is voor niet-Marineschepen in beginsel alleen bedoeld voor rechtstreekse doorvaart (blauwe dubbele pijlen). Deze route wordt ook gebruikt door (grote) beroepsvaart.

De Marinehaven zelf is voor niet-Marineschepen verboden gebied. De begrenzingen (rode lijnen) staan op een (goede) zeekaart aangegeven.

Als op het havenkantoor twee rode lichten branden, betekent dat dat de haven (tijdelijk) is gesperd. U mag de haven dan niet in- of uitvaren.

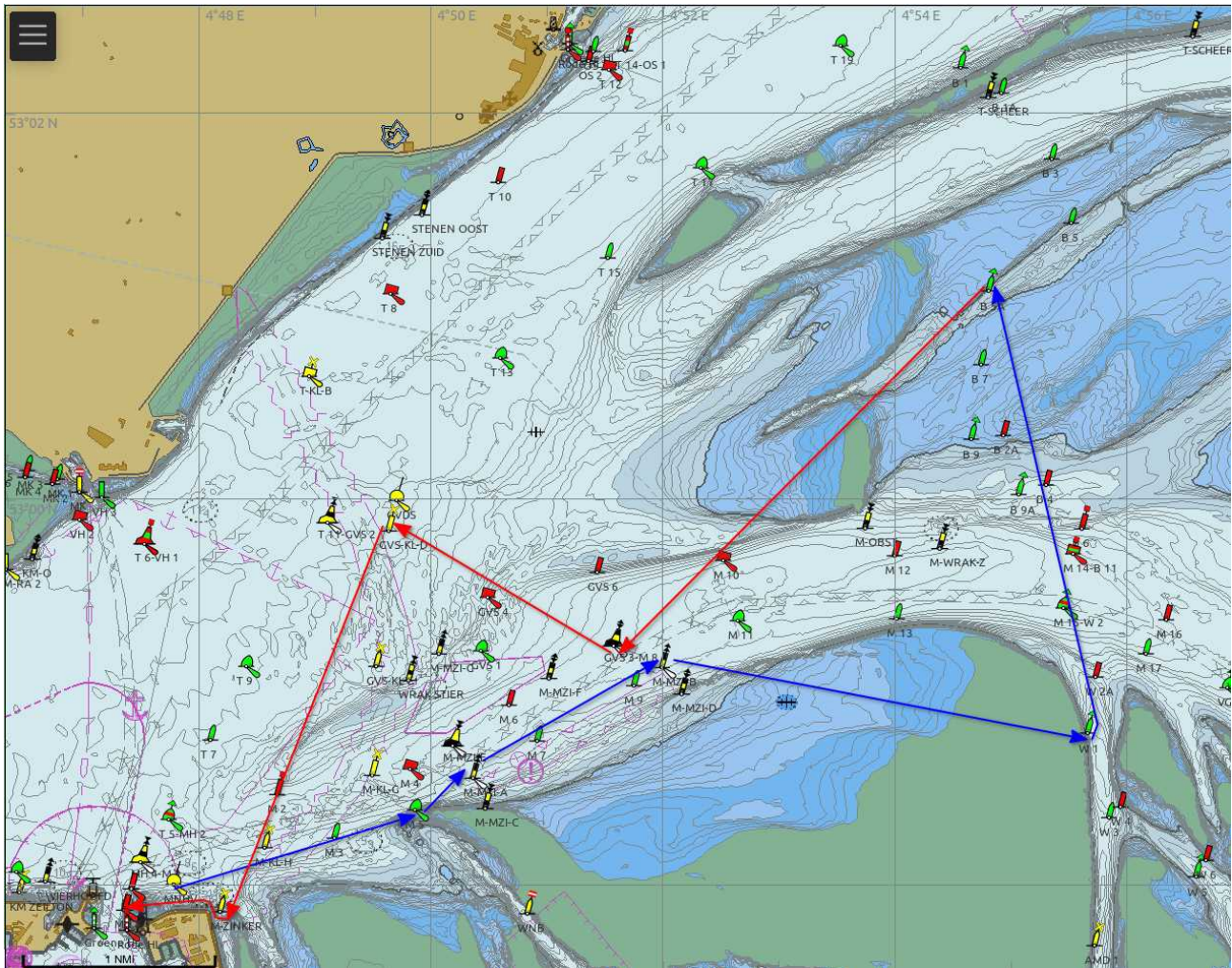
In de haven wordt regelmatig gebaggerd. Dat gebeurt met vaartuigen die voorzien zijn van een geel of oranje flikkerlicht en/of van het dagmerk voor een schip dat beperkt manoeuvreerbaar is (een zwarte bol, een zwarte ruit en een zwarte bol boven elkaar).

Schepen die zijn uitgerust met een marifoon zijn binnen het gebied van de Verkeerscentrale Den Helder verplicht om uit te luisteren op VHF-kanaal **62**. Dat gebied staat op de zeekaart aangegeven en betreft behalve de haven o.a. het Schulpengat, Molengat, Marsdiep, de Texelstroom (tot de T8 en T13) en het Malzwin (tot aan de M10 en M11). Op VHF 62 wordt om 5 minuten na het hele uur het 'scheepsbericht' met de weersverwachting en plaatselijke bijzonderheden (zoals werkzaamheden in de haven) uitgezonden.

Route

Dit is de (meest waarschijnlijke) route voor de PotF 2023.

Al naar gelang de weersomstandigheden kan er op het laatste moment nog worden besloten om iets aan te passen (bijvoorbeeld de route iets in te korten)



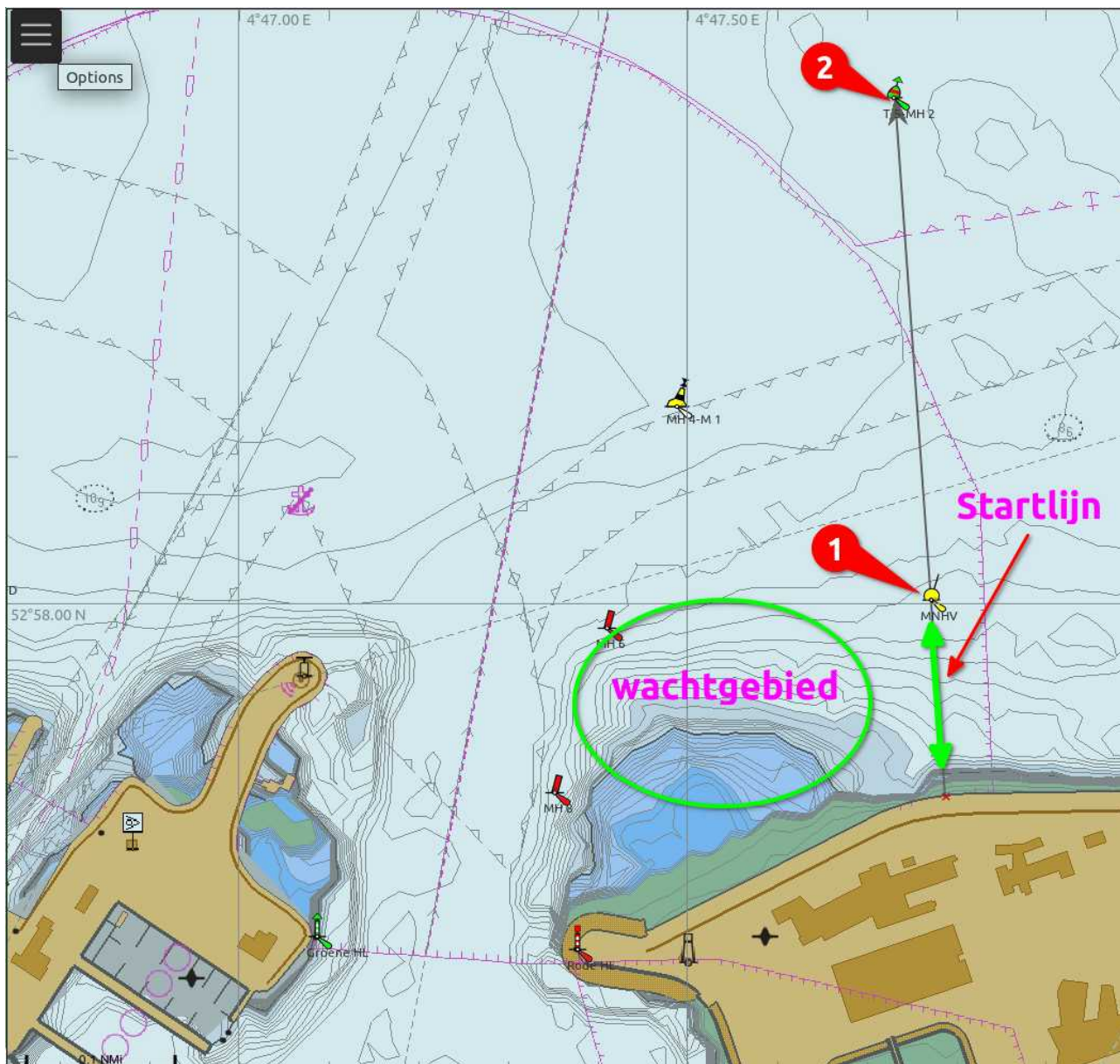
De totale lengte is 14 NM (26 km). Maar in de praktijk leg je meer mijlen af omdat je bijvoorbeeld moet opkruisen. De route voert via de blauwe lijnen naar het verste punt, de boei B5A. Die ligt hemelsbreed op zo'n 5,4 NM (10 km) afstand van de havenmond. Vandaar via de rode lijnen terug naar Den Helder. Tijdens het eerste deel van het 'blauwe' traject loopt er nog vloed en ter hoogte van de W1 kan er al een beetje eb gaan lopen. Tijdens het gehele 'rode' traject zal er eb lopen. Dat betekent op het rak van de GvS-KL-D naar de M-Zinker dat een bovenstroomse koers moet worden gevaren. Op dat rak zal de (krachtige) ebstroom vrijwel dwars inkomen!

De omstandigheden op de dag van de tocht kunnen enorm méézitten waardoor je een hoog gemiddelde haalt en na een paar uur weer bij de Finish bent maar het kan ook zijn dat er een paar interessante rakkens moeten worden bevochten met bovenstroomse koersen hoog aan de wind.

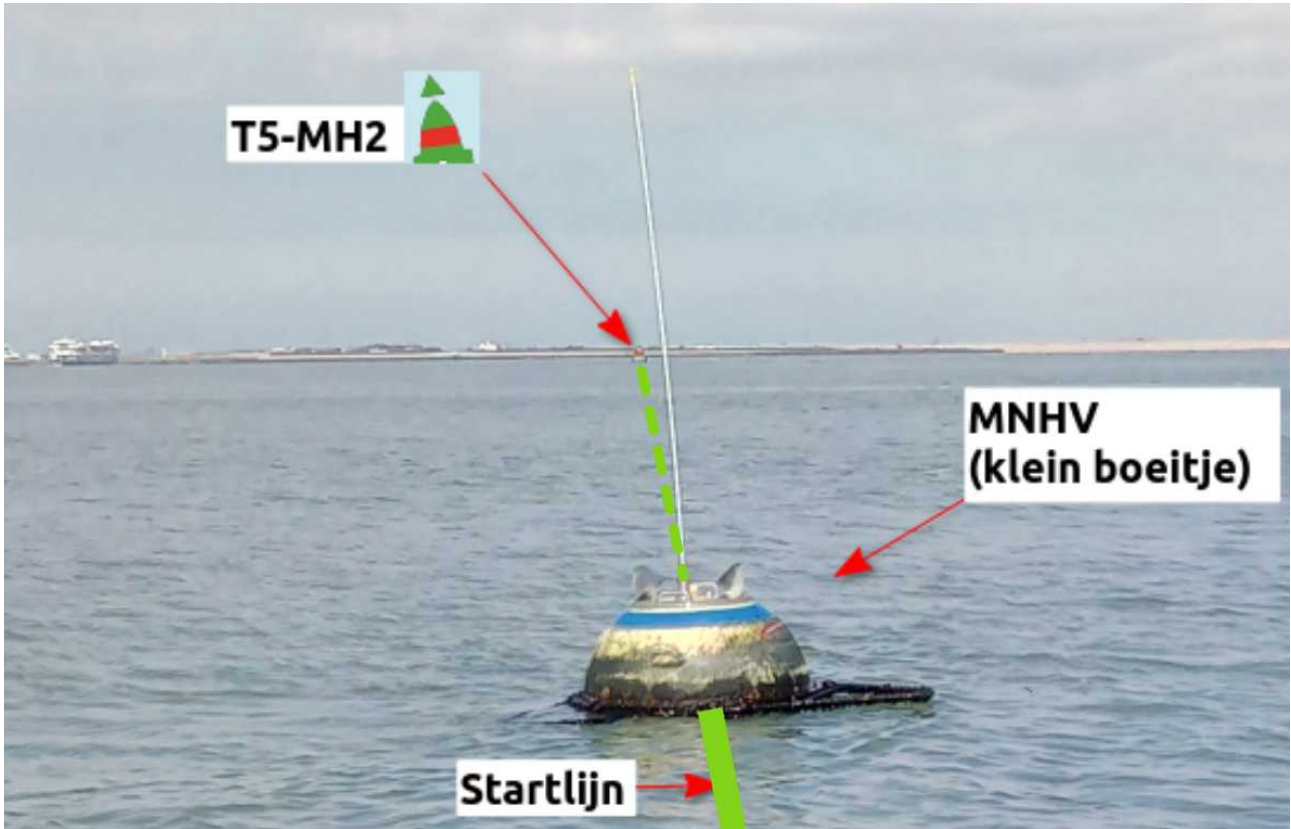
Startlijn en wachtgebied

Je bevindt je op de startlijn als je de (kleine) bolvormige meetboei **MNHV** (1) op één lijn hebt met de 625 meter noordelijker liggende (grote) groen-rood-groene boei **T5-MH2** (2).
JE MOET DUS TEN ZUIDEN VAN DE MNHV STARTEN!

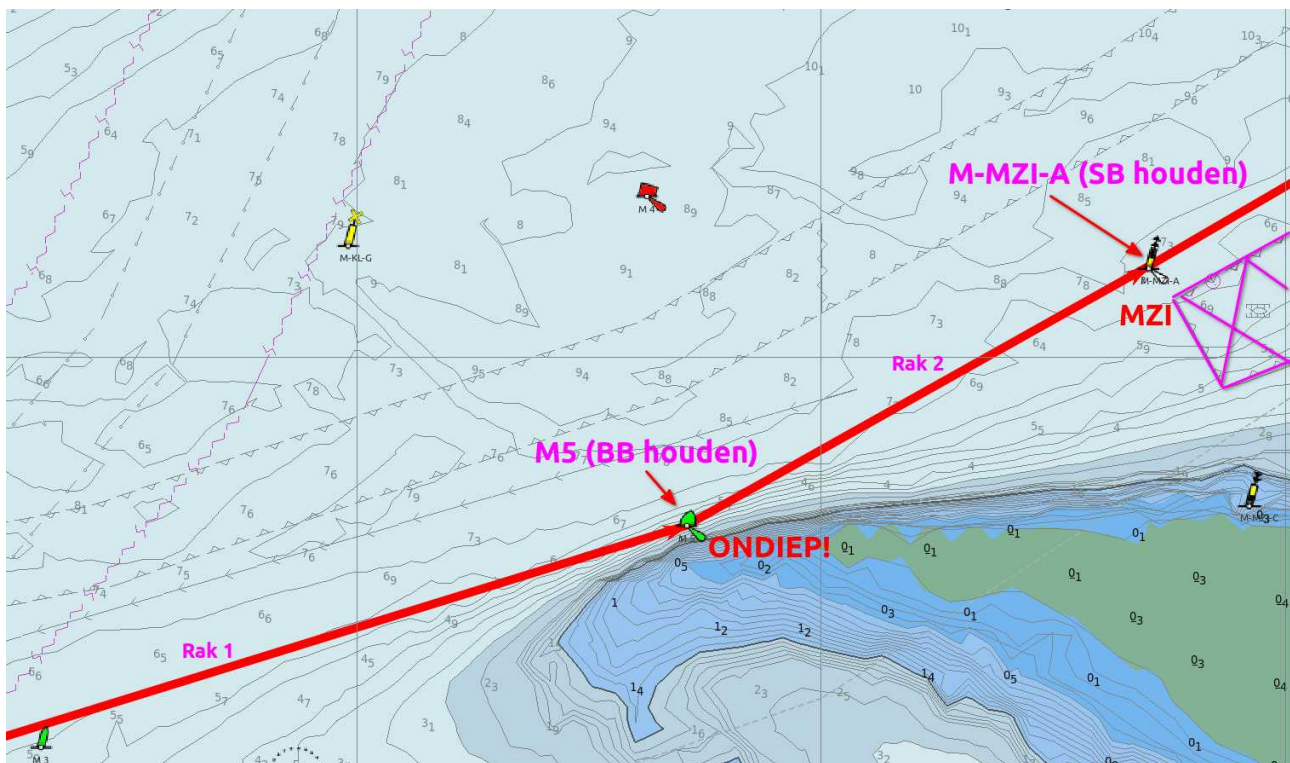
Ga voorafgaande aan de start niet de scheepvaart in de havenmond in de weg zitten, maar wacht buiten de vaargeul, bijvoorbeeld net ten oosten van de boeienlijn MH6-MH8.
Er is ten oosten van de MH8 een ondiepte!



Startlijn



Rak 1 en Rak 2:



Rak 1: van de startlijn naar de M5.

Je moet de M5 aan BB houden (hier dus als het ware 'op de stoep' varen). Maar let op de ondiepte ten Z en ZO van de M5! Tussen de boei en de ondiepte heb je ongeveer 25 meter ruimte.

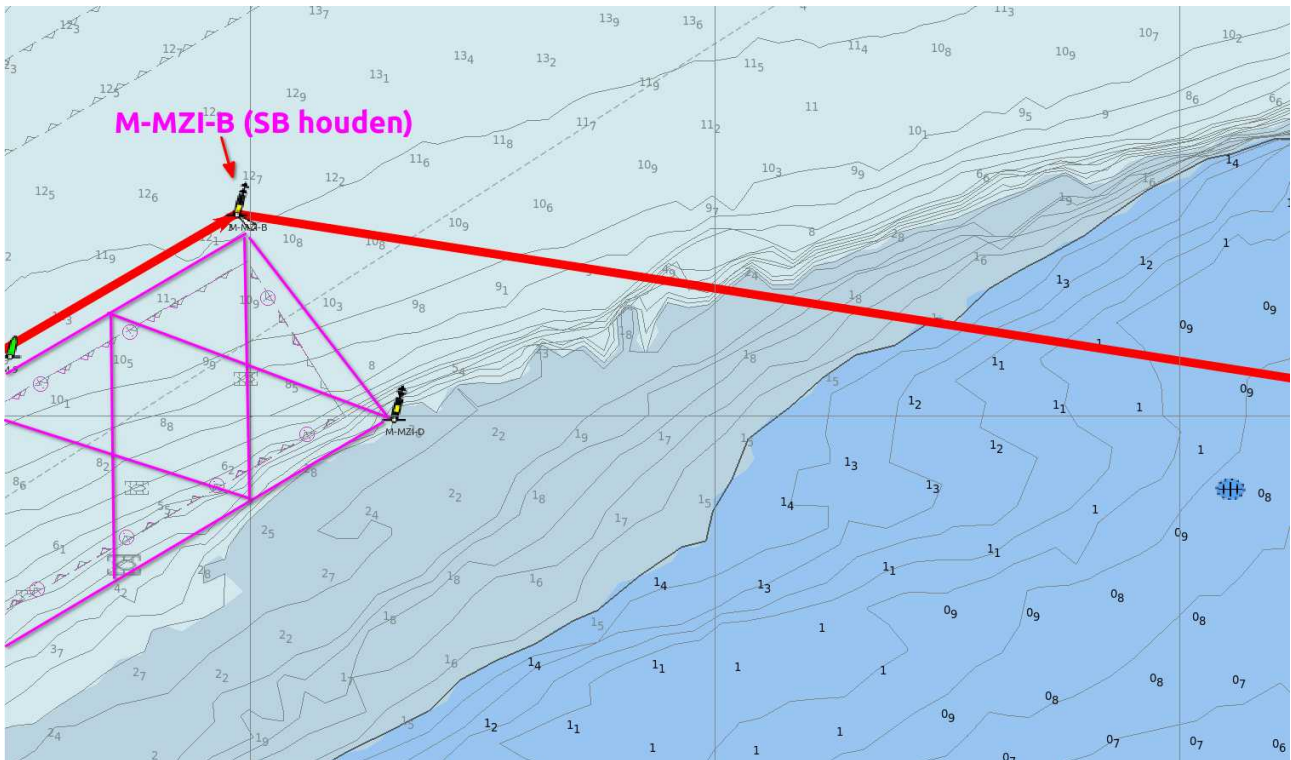


Rak 2: van de groene M5 naar de zwart-gele N-kardinaal M-MZI-A. Die moet je aan SB houden. Die zwart-gele boei markeert de MZI die vlak langs de zuidrand van het Malzwin ligt.

Rak 3:

Van de M-MZI-A langs de MZI naar de noord-kardinaal **M-MZI-B**.

Tijdens dit rak houd je de groene tonnen M7 en M9 aan SB.

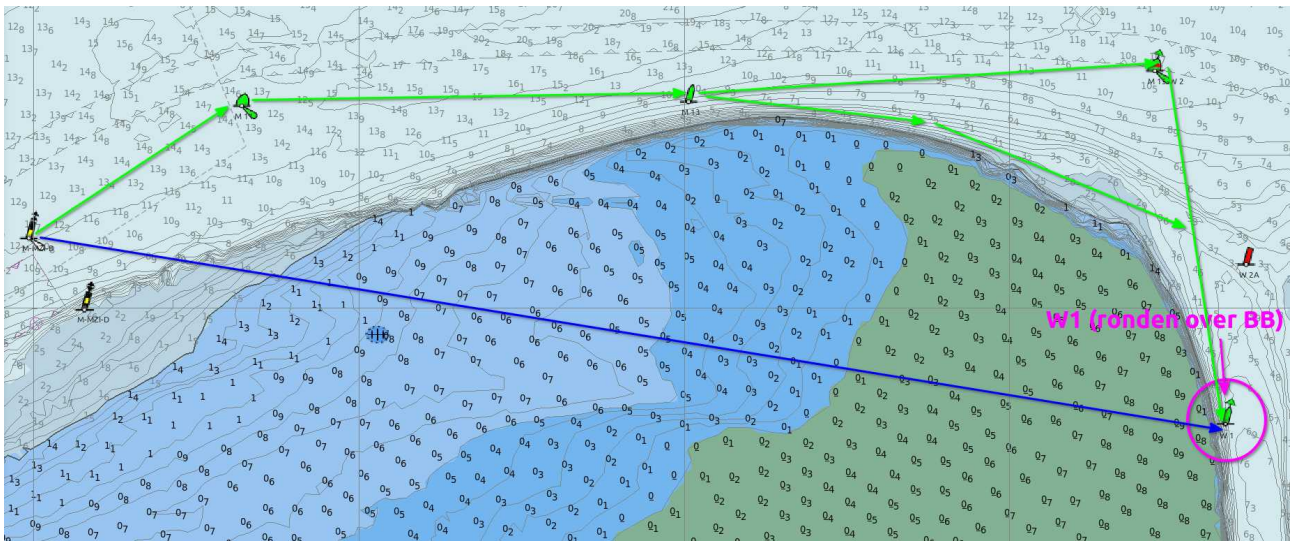


Rak 4:

Van de M-MZI-B naar de groene boei W1.

Dat kan op twee manieren: de groene route via de betonning (c.q. langs de ondiepte van het Balgzand) of rechtstreeks (de blauwe lijn) waarbij je over de ondiepte van het Balgzand vaart.

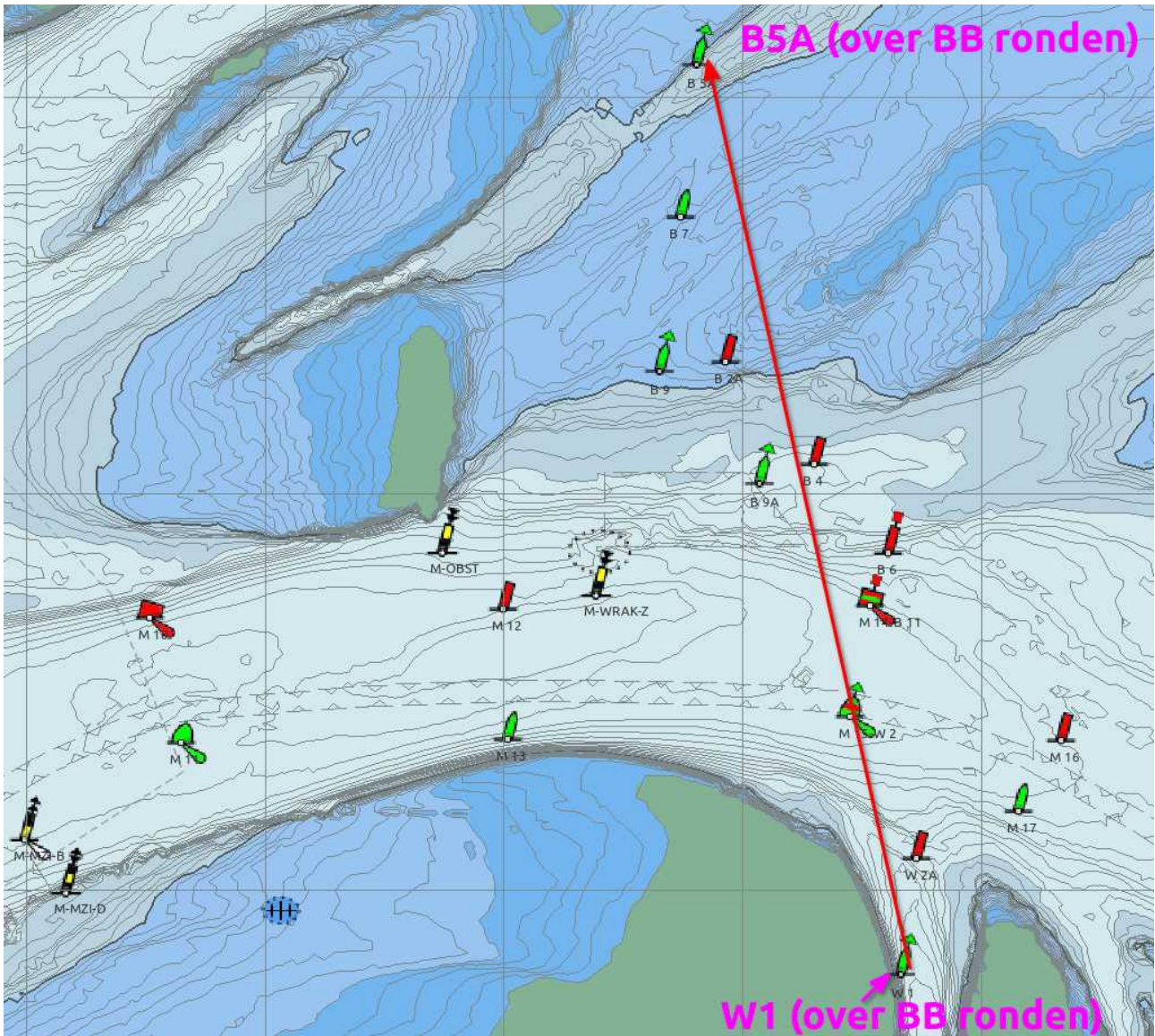
De blauwe route is iets korter maar dan moet je de ondiepte over en heb je misschien minder stroom. En let op, want op die ondiepte kun je soms 'stand want' tegenkomen. Dat zijn visnetten die gemarkeerd worden door drijvertjes en/of stokken met vlaggetjes. Ruim vrij van blijven is het devies.



De groene route of de blauwe: kies zelf maar!

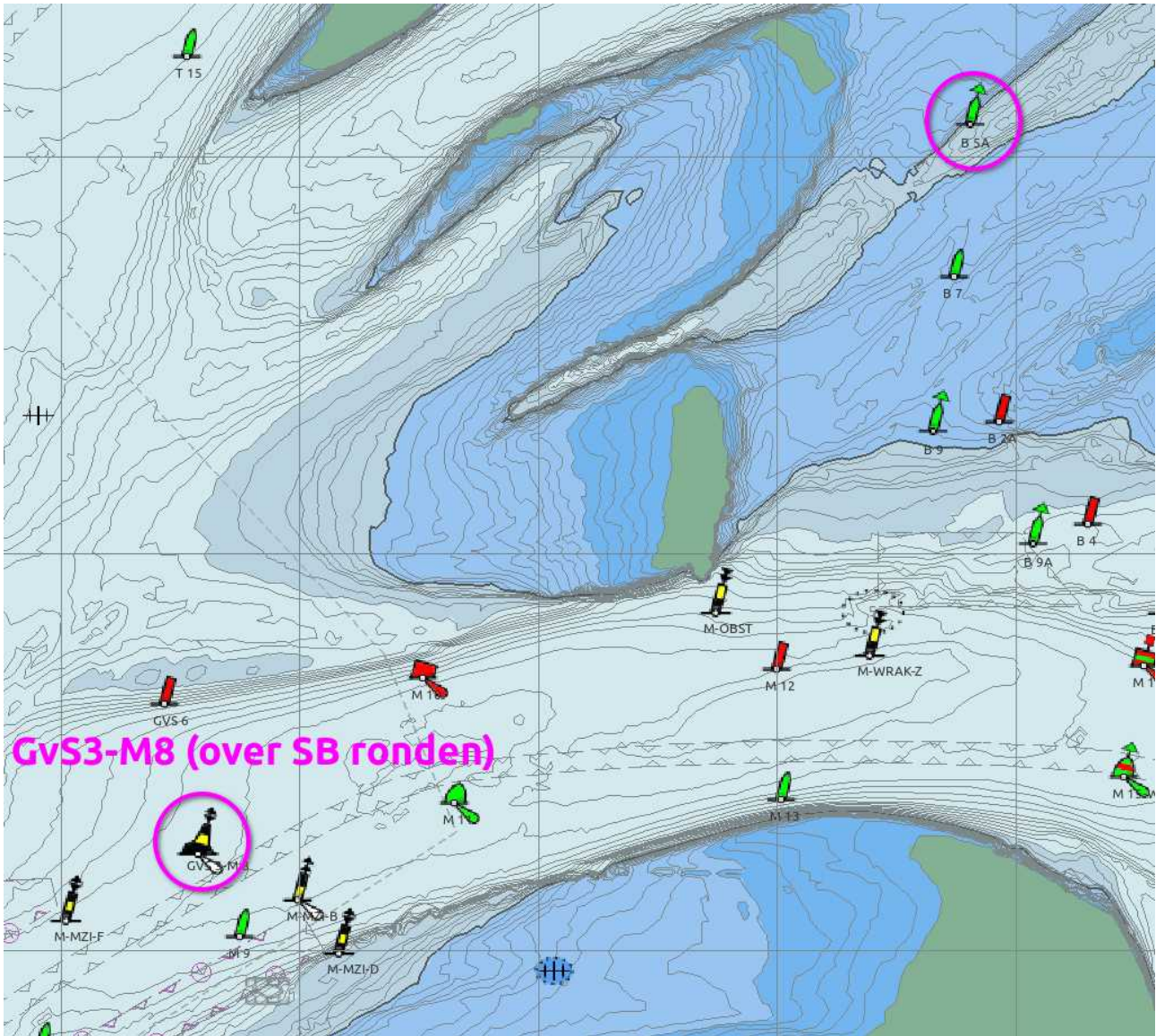
Rak 5:

Van de W5 naar de groene boei B5A. Je mag zelf kiezen of je de betonning volgt of dat je rechtstreeks van de W5 naar de B5A vaart.



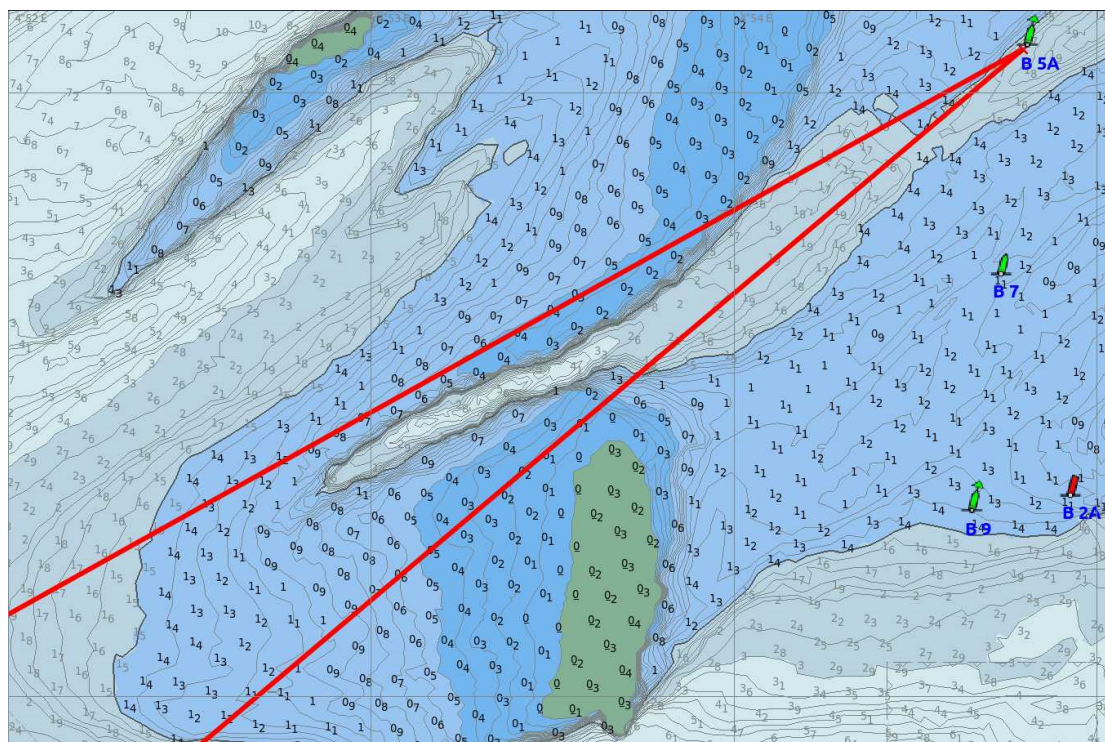
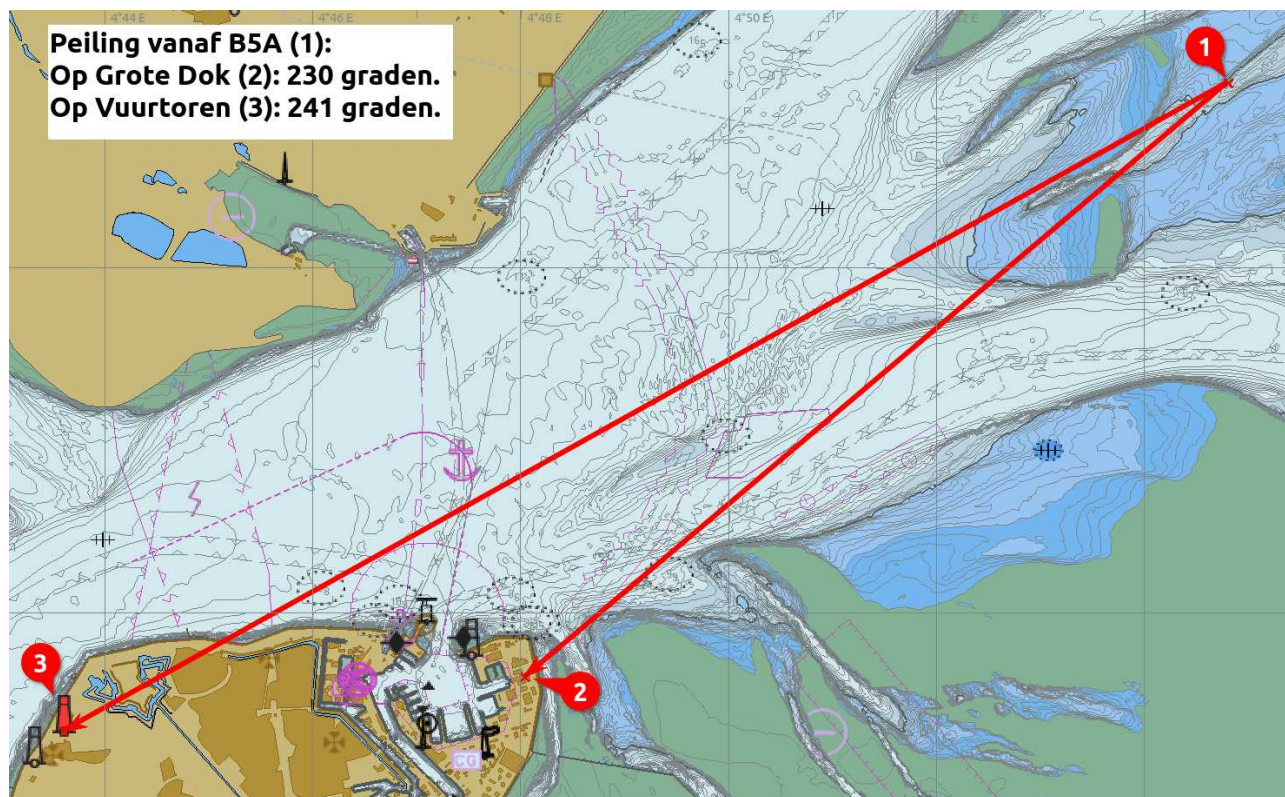
Rak 6:

Van de B5A naar de oostkardinaal (Zwart-Geel-Zwart) GvS3-M8



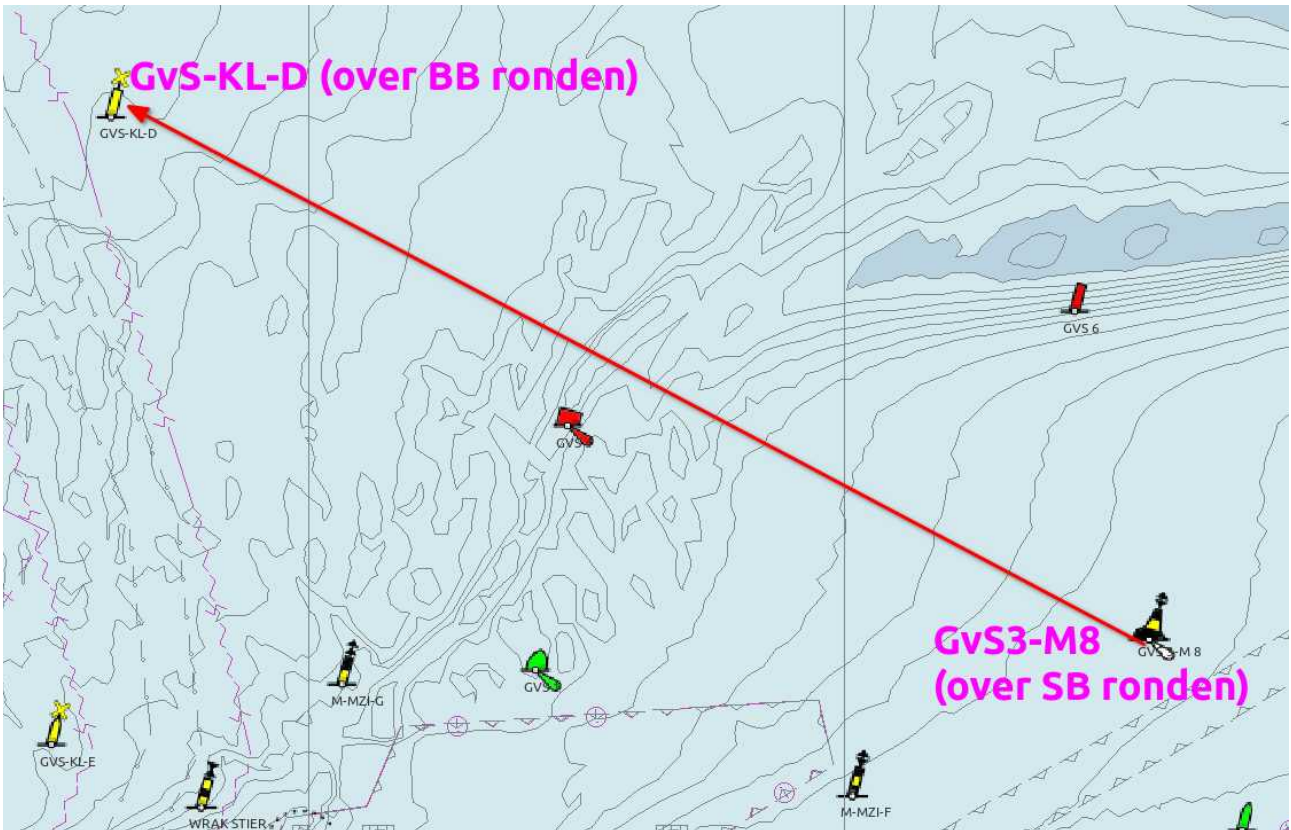
Je mag zelf kiezen hoe je dat doet. Zie het volgende plaatje.

Markante herkenningspunten om een peiling op te nemen zijn het **Grote Dok** aan de oostzijde van de haven (230 graden, afstand 5,3 NM =9,9 km) en de **vuurtoren** in Huisduinen (241 graden, afstand 7,7 NM = 14,3 km).



Rak 7:

Van de GvS3-M8 naar de gele boei GvS-KL-D.



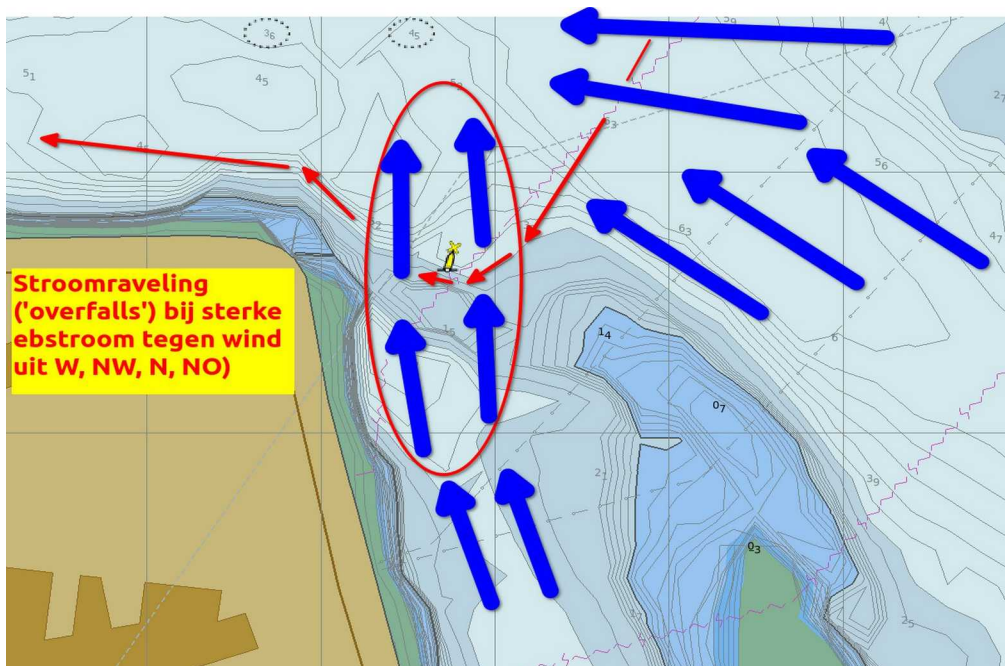
Rak 8:

Van de GvS-KL-D naar de kleine gele boei **M-Zinker** die zo'n 80 meter ten oosten van de noordoostelijke punt van de Marinehaven ligt.



Die **M-Zinker** moet je aan SB houden en dus **bovenstrooms** ronden. Pas daarbij op voor de (soms sterke) stroming. Op bovenstaande foto is het al bijna laag water en is er nog maar een klein beetje ebstroom. Maar als de eb goed doorstaat dan wordt dit boeitje soms bijna helemaal onder water getrokken!

Je kunt hier ook te maken krijgen met de 'cakewalk'. Dat is een stroomrafeling met een korte, steile golfslag die ontstaat bij wind tegen stroom. De situatie is dus afhankelijk van de windrichting en windkracht en van het tij.

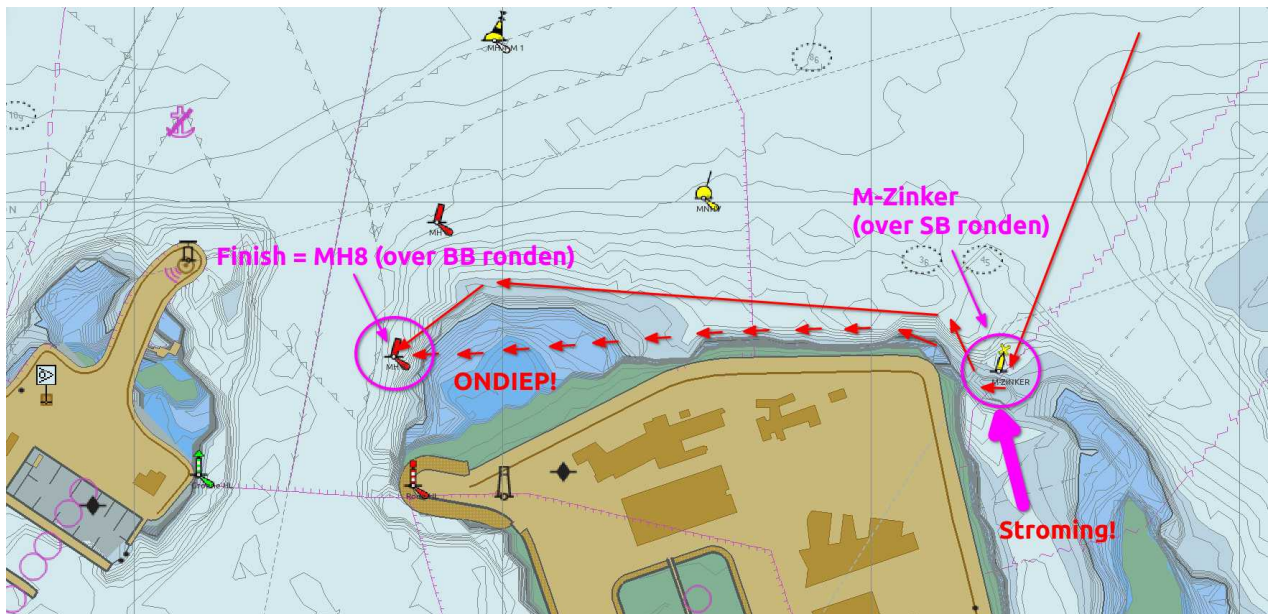


De richting van de ebstroom (blauwe pijlen) in relatie tot de te varen route (rode pijlen). Pas ook op voor de ondiepe uitloper van het bankje ten zuidoosten van de M-Zinker.

Rak 9 en Finish:

Na het ronden van de M-Zinker vaar je naar de rode boei **MH8** (Finish).

De MH8 moet je bij het ronden aan **BB** houden. Je bent gefinished zodra je na het ronden ten zuiden van de MH8 bent.



Van de M-Zinker naar de MH8 kun je eventueel proberen om de kortste weg te nemen (rode stippellijn). Pas wel op voor de ondiepte ten oosten van de MH8!

Mocht je na het finishen denken 'Gut, zijn we er nu al?' dan is er natuurlijk niets dat je weerhoudt om, al dan niet individueel, weer het ruime sop te kiezen voor nog wat zeilplezier op het Marsdiep (bruinvisseren spotten?) of om bijvoorbeeld de drogvallende platen van het Balgzand te verkennen.



Zorg wel dat je op tijd terug bent in de KMJC voor de prijsuitreiking!

Route-gegevens in tabelvorm

(uitgaande van een gemiddelde snelheid over de grond van 4 knopen)

Basic

Advanced

Name

PotF2023-Route_01_met_DR_bij_4kts

From

Start

To

End

Distance

Plan speed

Enroute

Departure

Time

Color

Style

Width

14.0 NMi

4

3H 30M

09/16/2023

09:30

LMT@...

Red

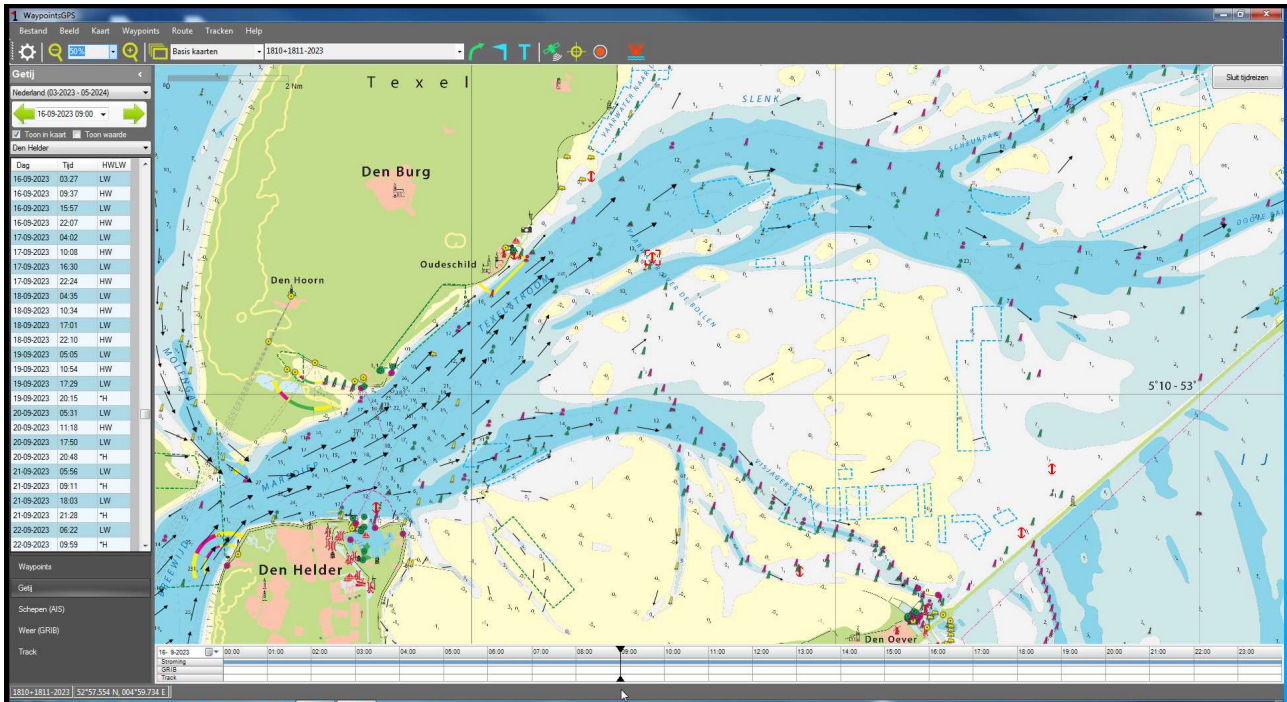
Default

10 px

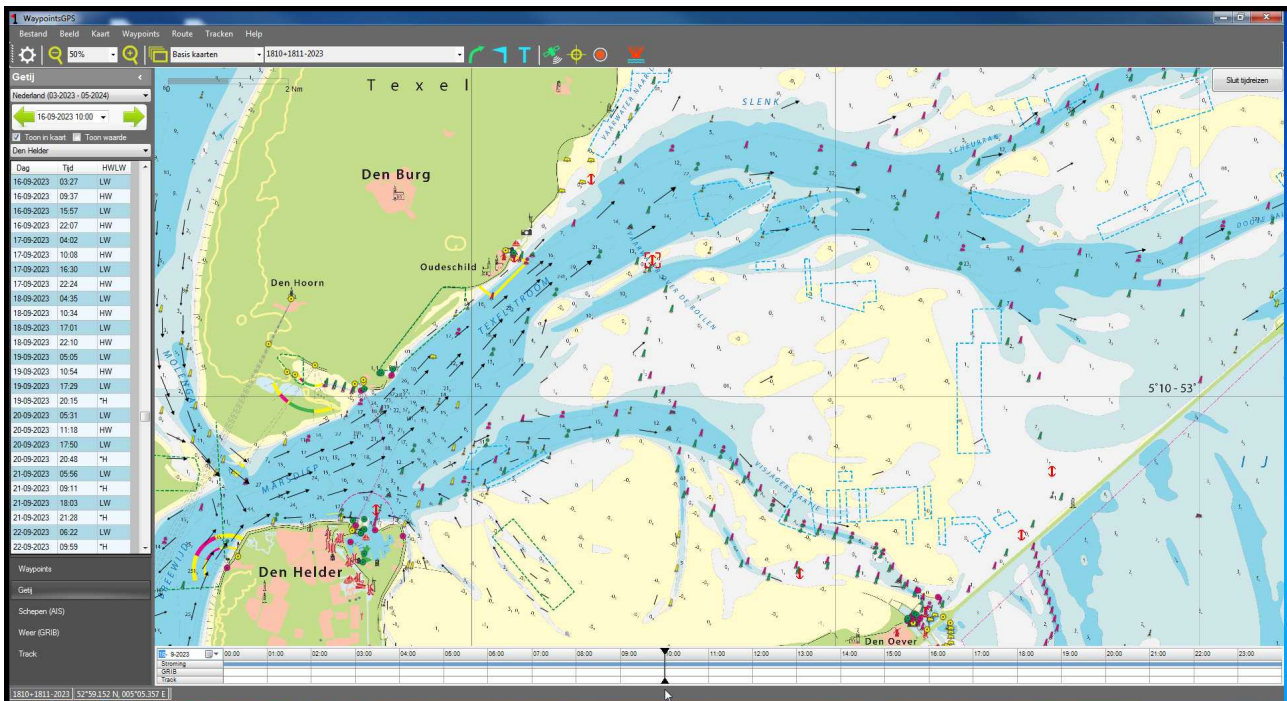
Leg	To waypoint	Distance	Bearing	Total Distance	Latitude	Longitude	ETE	ETA
—	Start	4.8 NMi	059 °T	0.0 NMi	52° 58.0' N	004° 47.8' E	1H 12M	Start: 09/16/2023 09:30 (Daytime)
1	M5	1.3 NMi	073 °T	1.3 NMi	52° 58.4' N	004° 49.9' E	19M 41S	09/16/2023 09:49 (Daytime)
2	M-MZI-A	0.3 NMi	061 °T	1.7 NMi	52° 58.6' N	004° 50.4' E	5M 8S	09/16/2023 09:54 (Daytime)
3	M-MZI-B	1.1 NMi	060 °T	2.8 NMi	52° 59.1' N	004° 52.0' E	17M 3S	09/16/2023 10:12 (Daytime)
4	DR na 1 h	1.2 NMi	099 °T	4.0 NMi	52° 58.9' N	004° 54.0' E	17M 58S	09/16/2023 10:30 (Daytime)
5	W1	1.0 NMi	099 °T	5.0 NMi	52° 58.8' N	004° 55.7' E	15M 39S	09/16/2023 10:46 (Daytime)
6	B5A	2.3 NMi	347 °T	7.4 NMi	53° 01.1' N	004° 54.8' E	35M 14S	09/16/2023 11:21 (Daytime)
7	DR na 2 h	0.6 NMi	227 °T	8.0 NMi	53° 00.7' N	004° 54.1' E	9M 1S	09/16/2023 11:30 (Daytime)
8	GvS3-M8	2.1 NMi	227 °T	10.1 NMi	52° 59.3' N	004° 51.6' E	30M 59S	09/16/2023 12:00 (Daytime)
9	GvS-KL-D	1.3 NMi	297 °T	11.4 NMi	52° 59.8' N	004° 49.6' E	19M 34S	09/16/2023 12:20 (Daytime)
10	DR na 3 h	0.6 NMi	204 °T	12.0 NMi	52° 59.3' N	004° 49.2' E	9M 21S	09/16/2023 12:29 (Daytime)
11	M-Zinker	1.5 NMi	204 °T	13.5 NMi	52° 57.9' N	004° 48.2' E	23M 8S	09/16/2023 12:52 (Daytime)
12	Oostpunt haven	0.1 NMi	291 °T	13.6 NMi	52° 57.9' N	004° 48.1' E	0M 53S	09/16/2023 12:53 (Daytime)
13	MH8-Finish	0.4 NMi	269 °T	14.0 NMi	52° 57.9' N	004° 47.3' E	6M 36S	09/16/2023 13:00 (Daytime)

Stroomkaartjes 09:00-18:00 uur

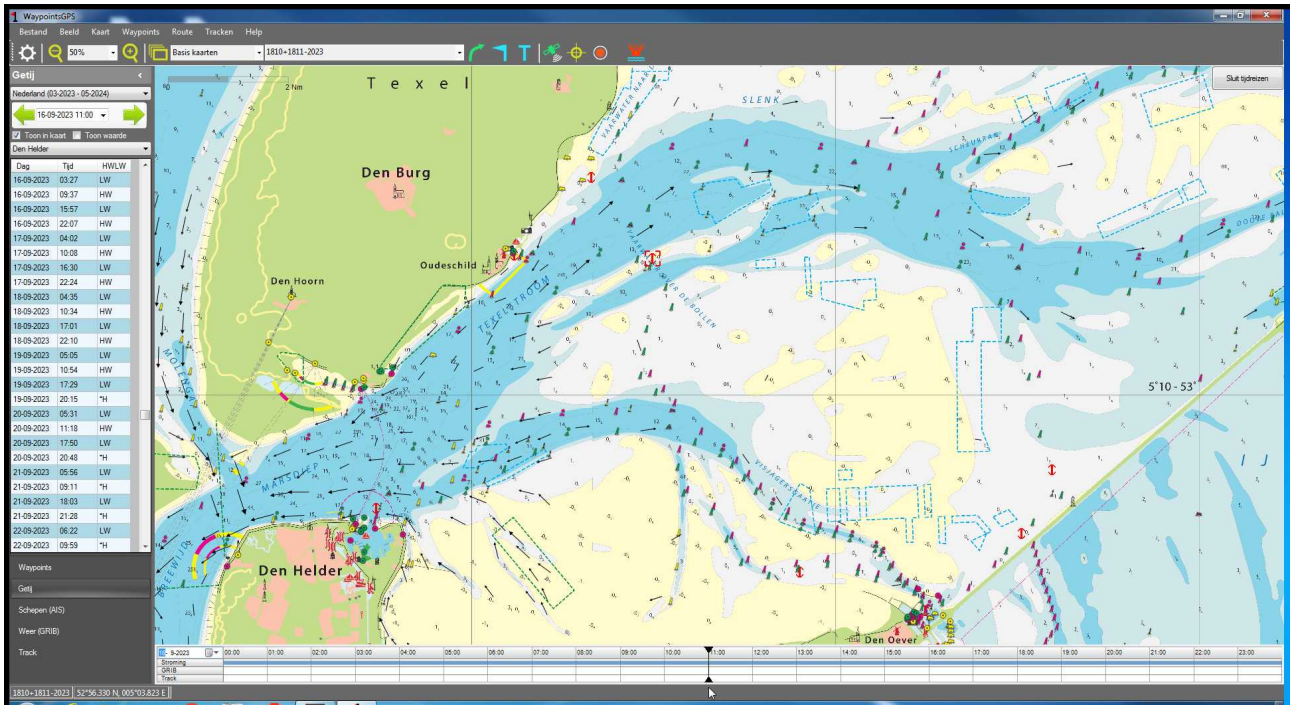
09:00 uur



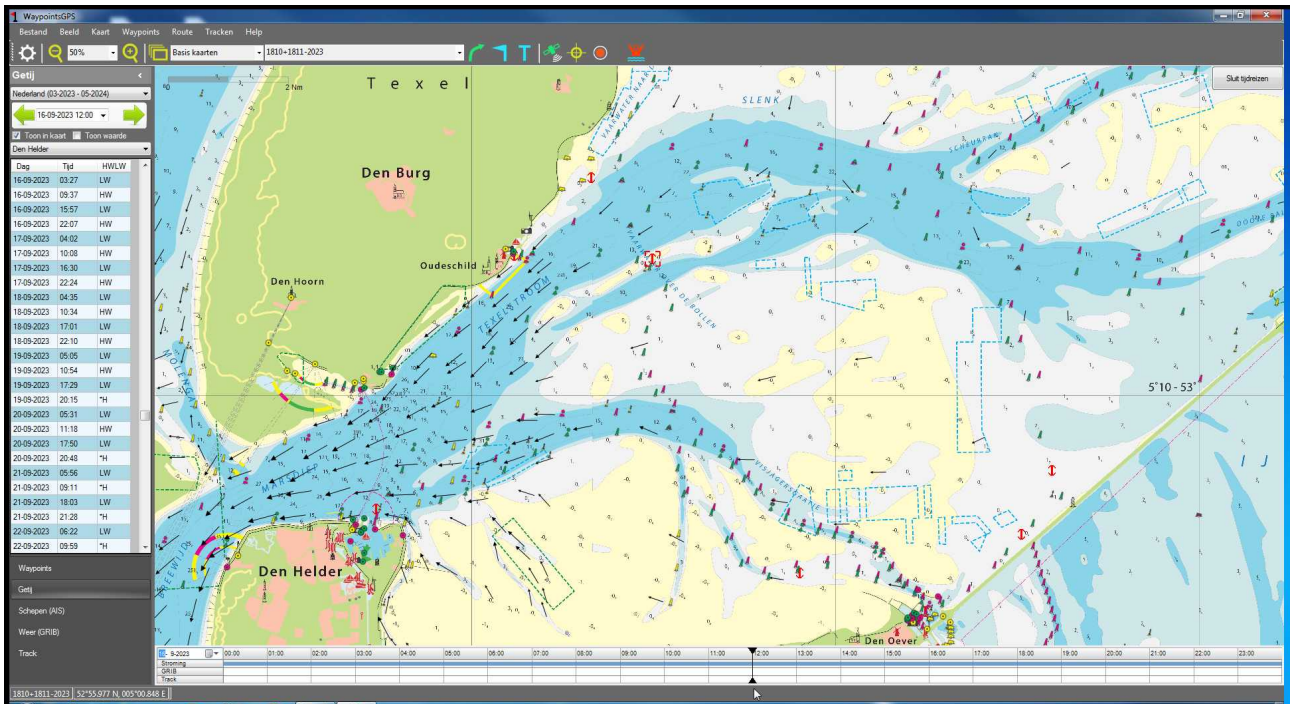
10:00 uur



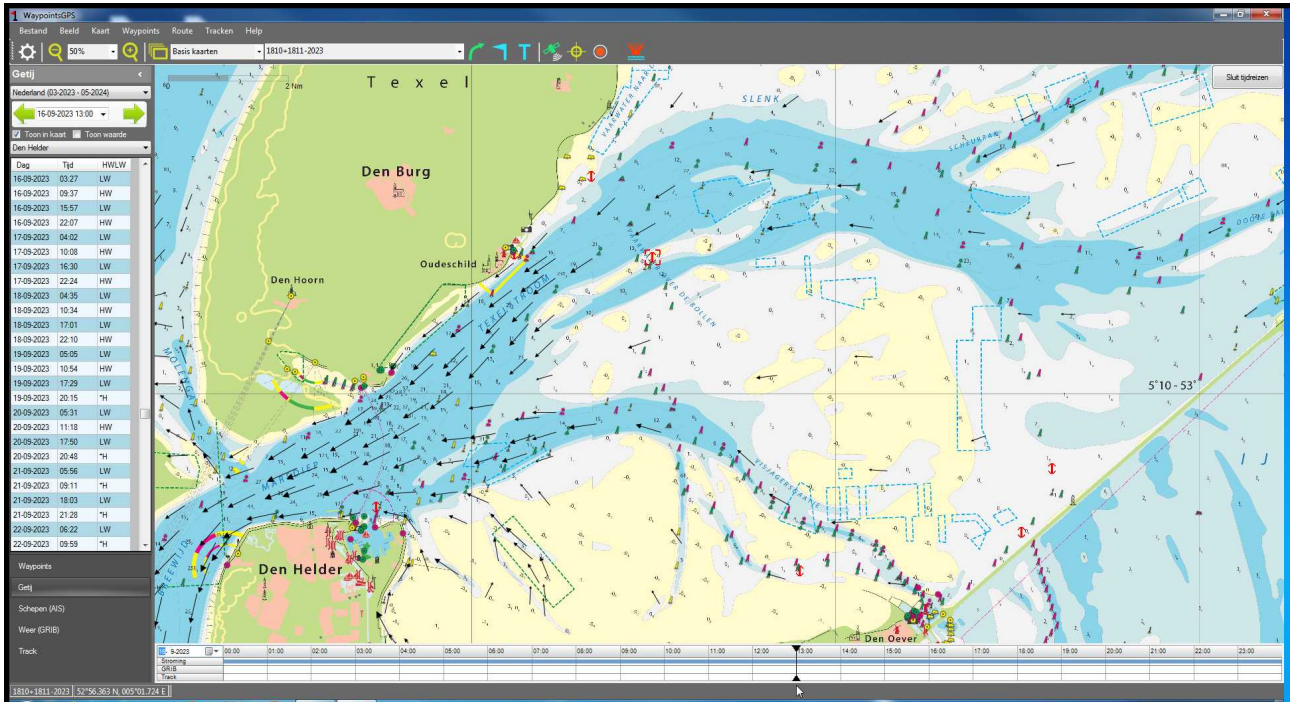
11:00 uur



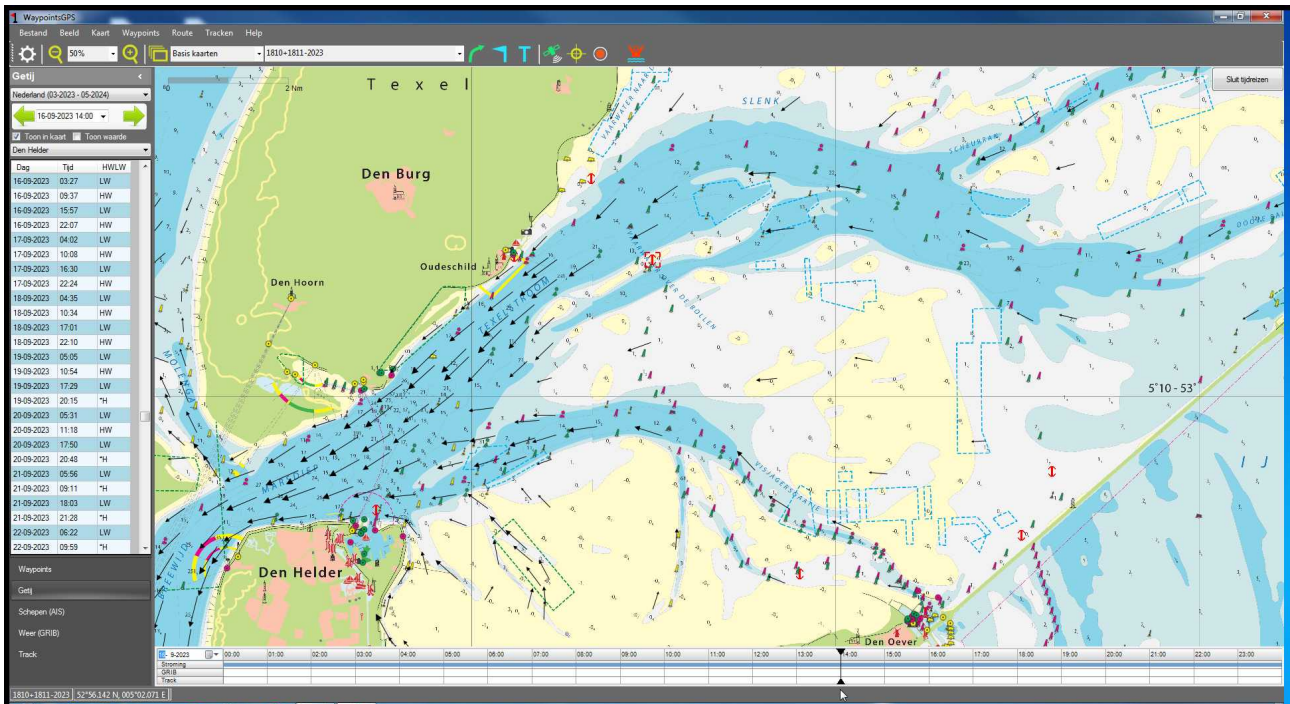
12:00 uur



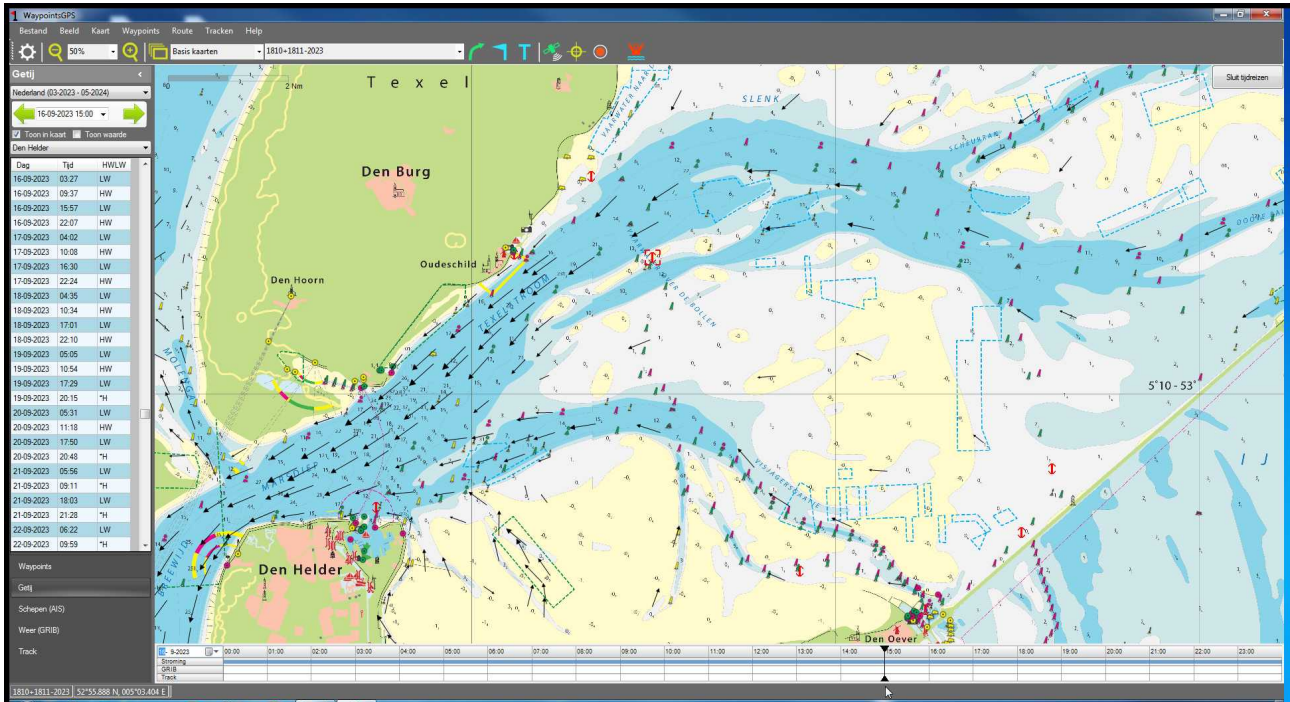
13:00 uur



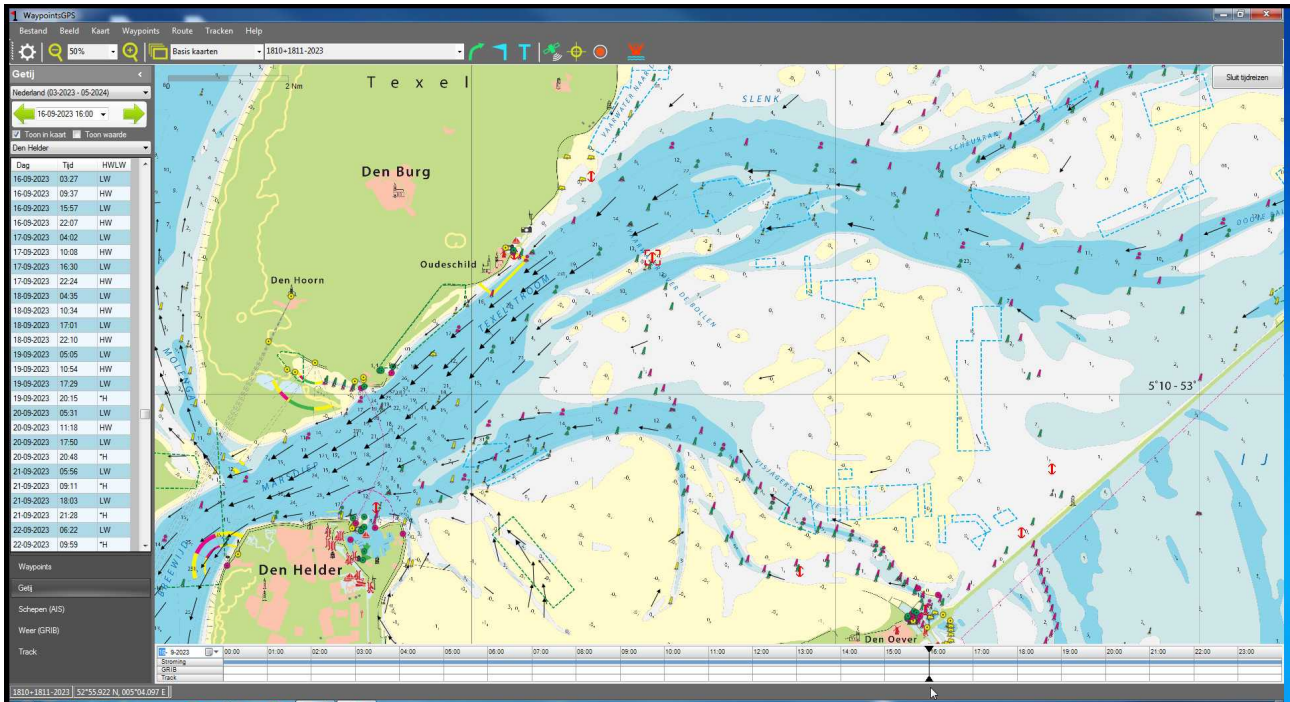
14:00 uur



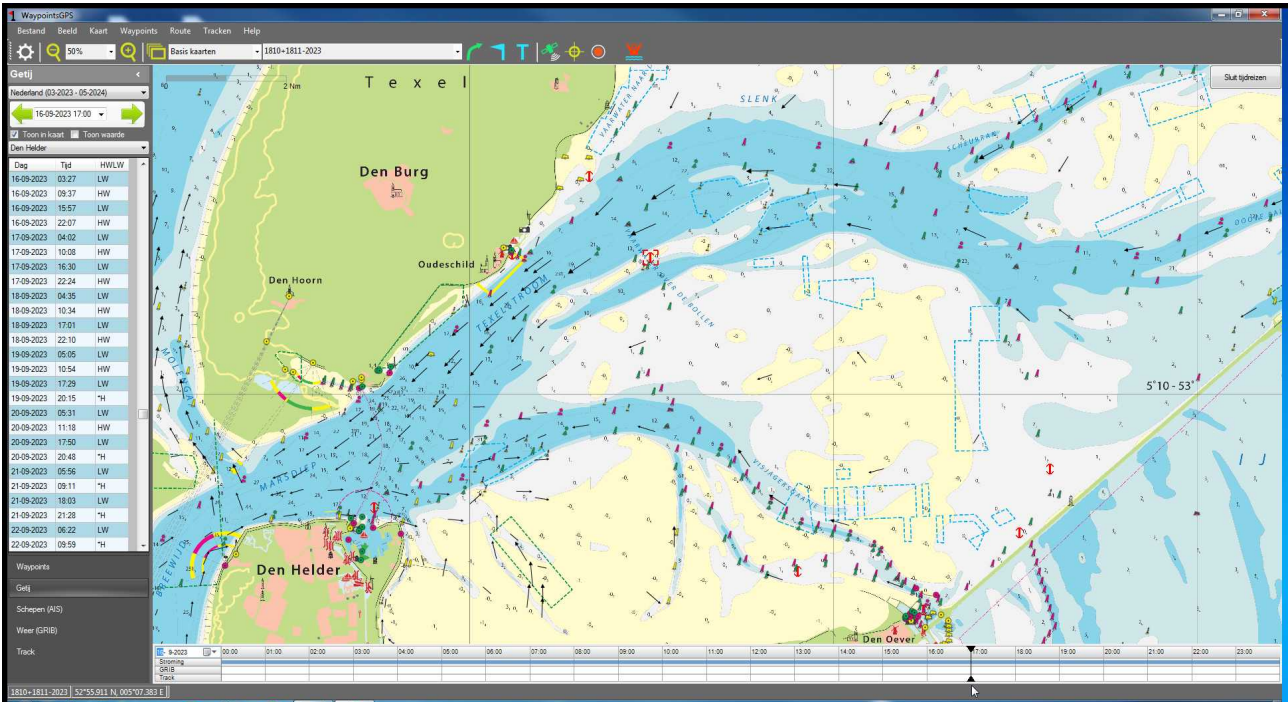
15:00 uur



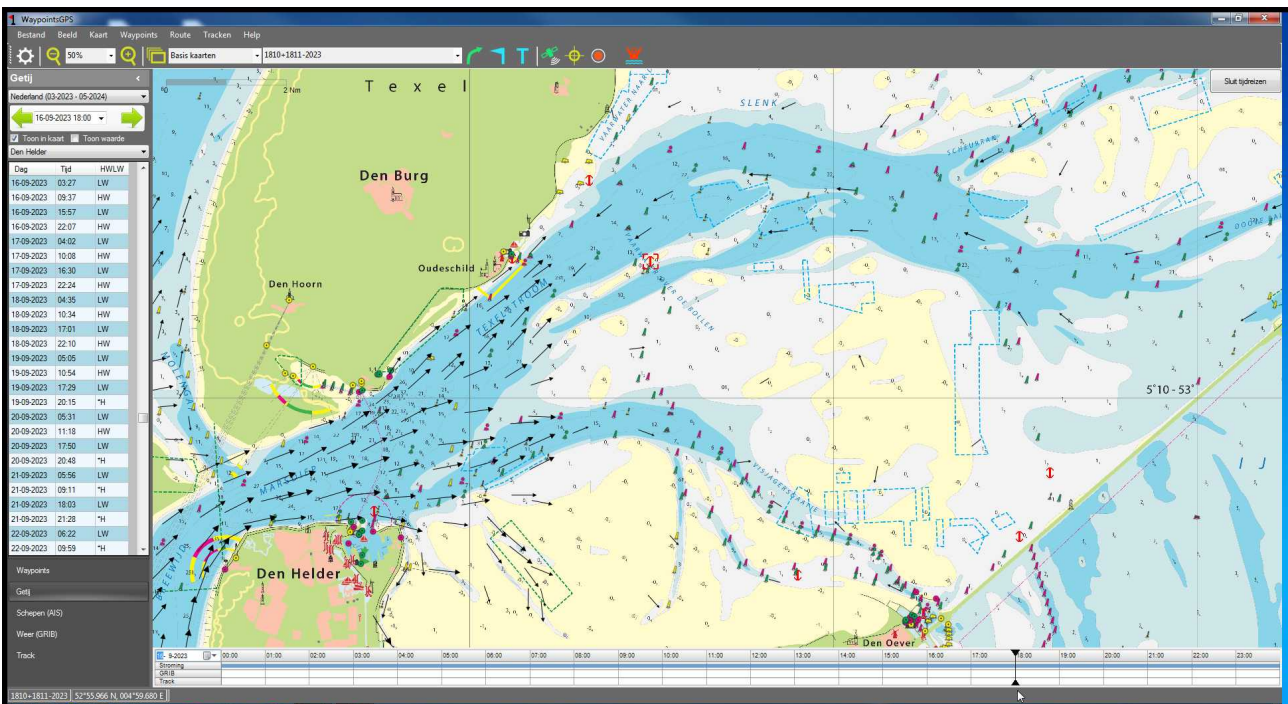
16:00 uur



17:00 uur



18:00 uur

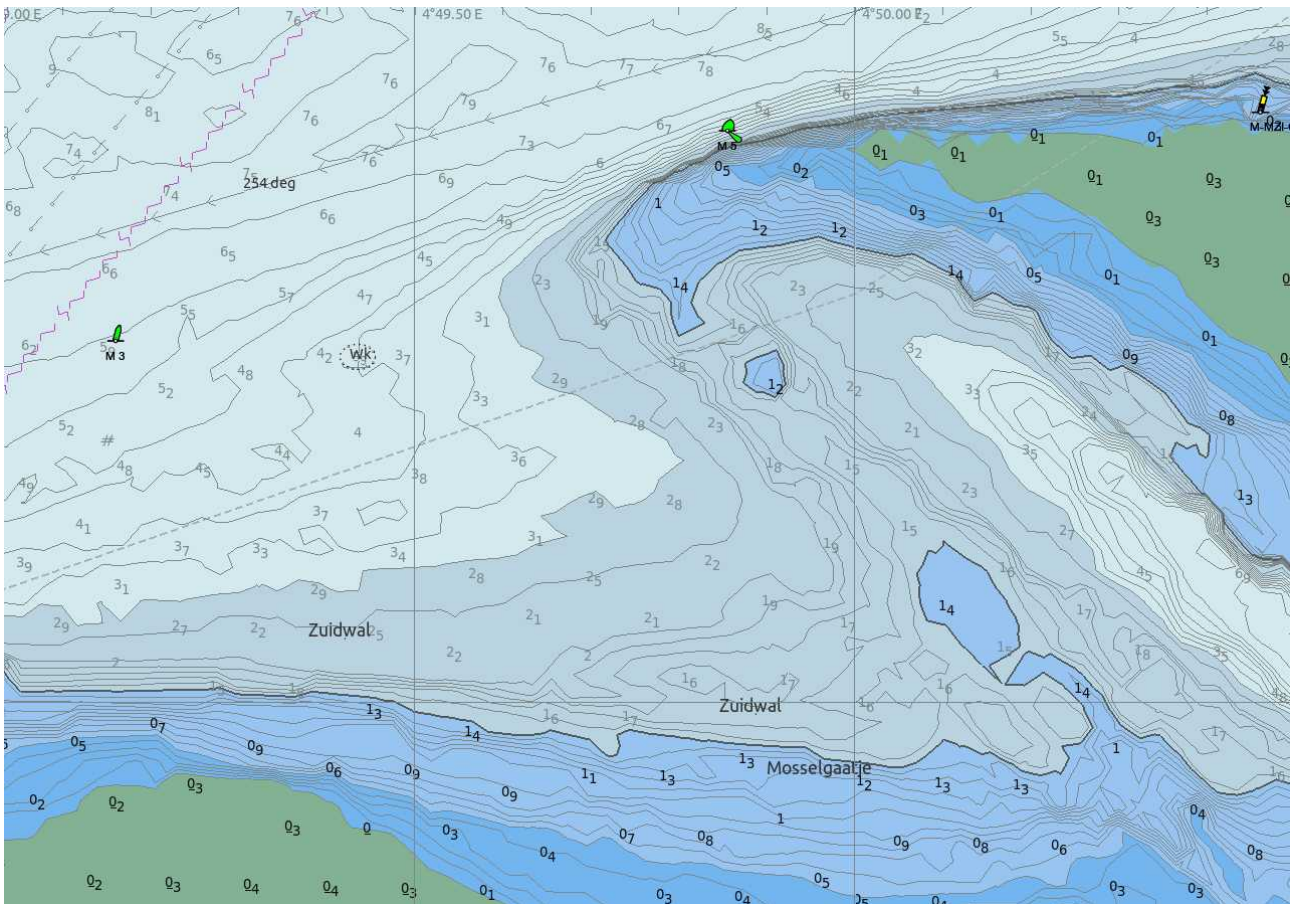


Belangrijke aanvullende tip/informatie

Omdat Drascombes vaak (juist buiten de betonning zwerven, is het raadzaam om **altijd kort voorafgaande aan een tocht** de berichten op de website [Vaarweginformatie](https://vaarweginformatie.nl) van Rijkswaterstaat te raadplegen (<https://vaarweginformatie.nl/frp/main/#/nts/map>).

Hieronder volgt een mooi praktijkvoorbeeld voor het gebied ten zuiden van de boeien Malzwin 3 en Malzwin 5 (de Zuidwal).

Het beeld van een recente zeekaart (Waddenzeekaart van Rijkswaterstaat, week 31 van 2023):



Die Zuidwal is een echt 'Drascombe-gebiedje'. En in de praktijk wordt daar ook regelmatig met zo'n bootje (nee, we noemen geen namen) gescharreld.

Maar dan zie je dit bericht op Vaarweginformatie:



Malzwin midden Malzwin Den Helder, Malzwin/Mosselga...

Type	Geldig van	Geldig tot
Scheepvaartbericht (bijzondere voorzichtigheid)	12-05-2023	-

Bericht

- › Bijzondere voorzichtigheid, Malzwin/Mosselgaatje vrijdag 12 mei 2023 tot nader bericht

[Bekijk details](#)

Rijkswaterstaat.2023.02880.0

Uitgegeven door	Waterkamer	Reden	hindernis
Publicatie datum	13-05-2023	Geldig van	12-05-2023
Onderwerp	waarschuwing	Geldig t/m	-
Bron	Noord Nederland	Referentie	B011
Vaarwegen	Malzwin midden, Malzwin Den Helder		
Bericht	Ivm hindernis, geldt het volgende: › Bijzondere voorzichtigheid, Malzwin/Mosselgaatje vrijdag 12 mei 2023 tot nader bericht		
Aanvullende inlichtingen	In de buurt van positie 52-58.195'N 004-49.823'E is een stalen obstakel aangetroffen. Het obstakel is tijdelijk gemarkeerd met een zwarte, langwerpige stootwiel. Ankeren en vissen rondom deze positie is afgeraden.		

Oei! Een **stalen obstakel** in de buurt van positie 52-58.195'N 004-49.823'E.

Dat is op een stukje water dat weliswaar buiten de betonning ligt, maar dat volgens de zeekaart een diepte heeft van zo'n 2 meter onder LAT (Lowest Astronomical Tide).

In het RWS-bericht staat helaas niet hoe diep of ondiep dat obstakel is aangetroffen, maar één ding staat als een paal boven (of in dit geval misschien 'net onder') water: bij een gevalletje 'stalen obstakel tegen Drascombe' is het vrijwel zeker dat het gevecht wordt gewonnen door het obstakel.

Pas dus je zeekaart aan en hou ruim afstand van die plek!

