

## Pimp je Drascombe

Wat meer teak kan je Drascombe mooier maken. Het potdeksel is maar een smal randje hout boven al dat polyester. Hoe dit te verfraaien? Niet te overdadig maar toch ... Van alles bedacht. Contact gehad met Oscar Alexander. Hij heeft de gehele bovenste gang vervangen door hout. Dit ging me veel te ver.



Afgelopen winter geëxperimenteerd met latten. Onderzocht hoe het zit met de buigzaamheid van het hout. De testlatten waren van hardhout. Uiteindelijk bleek dat een latdikte van 25 mm en een hoogte van 45 mm goed onder het potdeksel verwerkt kon



worden. De vraag bleef hoe het aan te brengen? Op zoek naar teak en het juiste advies. Houthandels die geen ervaring in de scheepsbouw hebben, gaven negatieve adviezen. Hoe zit het met de dubbele buiging van het hout onder het potdeksel? Bert Reyntjes van de Bootbouwer in Drente kon me het juiste hout met advies leveren.

### De werkwijze

Met een groot aantal lijmklammen aan de slag. Als eerste een lat bevestigd om vervolgens daaronder afpakband met een krantenstrook te plakken. Als je met kit gaat werken gaat er zeker ergens wat mis. Daarna het polyester licht opgeschuurd, ontvet met wasbenzine en voorzien van de Saba 9002 primer. Het teak ook ontvet. Met een kitspuit heb ik de Saba Sealteck 750 verlijmingskit aangebracht.



De teaklat met hulp onder tegen het potdeksel gehouden en met de nodige lijmklammen vastgezet. Na vier uur drogen het ik de krantenstroken verwijderd om de overtollige kit netjes weg te kunnen halen. Een nachtje de lijmklammen laten zitten en het resultaat de volgende morgen was naar de zin! Na zo'n 15 uur heb ik de klemmen verwijderd. In de productomschrijving staat een





uithardingstijd bij 3 mm dikte 24 uur. Bij 1 mm is 15 uur wel voldoende.

De tweede lat aan stuurboordzijde aangebracht. De lange lengte aan bakboordzijde heb ik met behulp van de testlat van afgelopen winter erop gezet. Handig want al die kleine latjes vallen te gemakkelijk. In verband met de spanning op de lat heb ik de gehele lengte van 3.35 m vanaf de boeg aangebracht. De meeste buiging van het potdeksel zit meer naar achteren. Dus hier de kortere lat gezet.



Gijs van Kemenade  
Drascombe lugger *Trizonia*

