

Voor het eerst in 30 jaar een nieuwe type Drascombe: de Drifter 22

Scharrelen op ondiep water

DOOR SUSANNE VAN VELZEN

Er heerst opwindning onder de Drascombe-liefhebbers. Voor het eerst in 30 jaar brengt de Engelse botenbouwer een nieuw type Drascombe op de markt: de Drifter 22. De zeilboot, naar een ontwerp van het befaamde Driftermodel uit de vorige eeuw, is als primeur op de Hiswa te zien.

Drascombe Nederland heeft hoge verwachtingen van de nieuwe boot. „Ik heb er in Engeland mee gezeld, helemaal geweldig”, zegt de Nederlandse importeur, Michel Maartens uit Huizen.

Een Drascombezeiler is niet zomaar een zeiler. Het is een avonturier, een natuurliefhebber. Valt de wind weg dan roeit hij desnoods verder. Drascombezeilers zijn misschien wel een klein beetje gek. Neem Web Chiles uit Engeland. In zijn 5,72 meter lange Drascombe Lugger steekt hij in zijn eenjete de Atlantische Oceaan over. Bijna aan de overkant slaat door een grote golf zijn zeilbootje vol water. Chiles stapt doodgeemoederd over in zijn nog kleinere bijboot en ziet hoe zijn scaepje over een rif gesmeten wordt. Hij spoelt aan op een onbekend eiland in het Caribisch gebied. Even later bereikt ook zijn zwaar gehavende zeilboot het eiland. Chiles lapt hem op en met hulp van de eilanders trekt hij de Drascombe weer over het rif en vaart vrolijk verder.

Natuurlijk varen

Maartens grijnst: „Dat is nou de echte Drascombebevaardard. Je moet het leuk vinden om te scharrelen op ondiep water en te lanchen tussen de zeeborden. Het is kamperen, een beetje spartaans allemaal. Als ik hier de haven van Huizen binnen-vaar roepen ze: 'Daar heb je hem weer in zijn slaapzak met twee lucifers erop.'” De twee lucifers verwijzen naar het kenmerk van Drascombe: de druif, het kleine extra zilt achter het



Met een diepgang van slechts 40 centimeter tot 1,05 meter kan de Drifter 22 zo op het strand gezet worden.

Een Drascombezeiler is niet zomaar een zeiler. Het is een avonturier, een natuurliefhebber. Valt de wind weg, roeit hij desnoods verder. FOTO'S: DRASCOMBE NEDERLAND



roer. Een briljante uitvinding, zegt Maartens. „Dat zeil doet alles. Je kunt er zelfs mee achteruit varen.” Drascombe is één van de tien exposanten op het Natuurlijk Varen Paviljoen van de Hiswa. Daar presenteert de Huizer importeur de nieuwe Drifter 22, een 6,70 meter lang ontwerp van Paul Fisher van het befaamde Engelse jachtontwerpbureau Selway Fisher. Hij heeft de boot getekend op basis van het oude

Drifterontwerp uit 1977 van de inmiddels overleden John Wilkinson. Op de London Boat Show is de Drifter 22 voor het eerst aan het publiek getoond en Drascombeboewer Charchouse Boats verkocht er meteen vijftien. Maartens: „Alle exposanten klagen dat de zaken niet goed gingen, behalve Drascombe. Ik heb er inmiddels in Nederland ook al een verkocht.” De Drifter 22 is een trailer-sailer met een comfortabele ka-

ruit, ophaalbaar roer en twee ophaalbare zwaarden die in de kuipbanken verdwijnen waardoor er in de kajuit en in de kuip veel leefruimte overblijft. Het is de eerste Drascombe met een zelflozende kuip. De boot kan prima 'singlehanded' gevaaren worden. Ook het lanceren vanaf de trailer doe je in je eentje. „Negen van de tien mensen koopt een Drascombe met trailer. Je hangt hem achter de auto en ineens is heel Europa je vaar-

Droogvallen

Door de geringe diepgang kun je met de Drifter 22 op heel veel plekken komen. „Je kunt er mee droogvallen op het Wad. Maar je kunt ook gerust de zee op. Het is een hele stabiele en

veilige boot.” In Nederland varen zo'n 250 Drascombes. Wie eenmaal in een Drascombe stap is volgens Maartens verkocht voor het leven. Met de nieuwe comfortabele Drifter 22 richt Drascombe zich op de zeiler die geen zin meer heeft in zijn grote jacht, maar dat comfort toch niet wil missen. „De kinderen zijn de deur uit en zijn vrouw wil niet altijd meer mee. Hij is klaar met groot, groter, grootst.”