



Drascombe Longboat

Bouwjaar	1982
Scheeps nummer	808
Werf	Honnor Marine Ltd. - Totnes, Devon, Engeland
Kleur	Witte romp, off green dek, blauw witte waterlijn, rode antifouling (VC 17M)
Lengte	6,63 meter
Lengte waterlijn	5,50 meter
Breedte	2,00 meter
Diepgang	0,30 / 1,27 meter, midzwaard
Gewicht	400 kg
Zeiloppervlak	15,97 vierkante meter

Extra's af-werf

Roer	Klein raceroer
Roeien/wrikken/sturen	twee riemen van 3 meter Twee gegalvaniseerde dollen Zes bronzen dolhouders Een bronzen dolhouder op wrik/stuur positie
Zeilen	Dubbel bindrif in grootzeil Rolfok Grootzeil uithouder voor ruime koersen Henderson/Whale bilgepomp

Extra's

Trailer	Bramber, geremd, 700 kg maximum totaalgewicht, 435 kg draagvermogen, reservewiel, neuswiel, lier, lichtbalk, 1996
Ankeren	Danfort hoofdanker Paraplu anker, 10kg
Aanleggen	1 x spring 2 landvasten 3 x stootwillen
Huiken	beige huik voor opslag alle rondhouten (excl. mast) in haven beige huik om rolfock
Opslag	dektent voor opslag schip met horizontale palen (inclusief middensteun), dubbel wit polyethyleen doek. Geen belasting van rondhouten.



Kamperen	Beige voortent met dubbele windbreker – wordt gestouwd op voordek in foudraal Achtertent – met dubbele rvs beugels – wordt gestouwd op voordek in foudraal
Diversen	Zwanenhalzen op stagen Verhaalkammen op potdeksel voor Open bronzen verhaalkammen op potdeksel achter Grootschootklem op achterdek Geïntegreerde helmstokverlenger lederen manchet mast/nagelbank korvijnagels (1 x hout, 1 x brons) zwaardkast afgesloten met teflon strip

Staat

Schip is origineel en in uitstekende staat, romp is schadevrij. Dek heeft een aantal gelcoat beschadigingen – niet structureel.

Zeilen zijn in goede staat evenals alle vallen en schoten. Druil is enigszins gebleekt aan uiteinde. Zeilen zijn in foudraal opgeslagen.

Rondhouten zijn in 2000 kaal gehaald en daarna met 3 lagen multipox en 7 lagen Ijssel Dubbel-D Dubbel-UV lak behandeld. Daarn rondhouten jaarlijks een laag Ijssel Dubbel-D Dubbel-UV lak aangebracht.

Kuipdenningen staan in 8 lagen Phoenix hout-olie. Zijn hard.

Potdeksel, nagelbank, zwaard- en roerafdekplaat, heklank en motorsteun van teak en hard. Zwaardafdekplek in burgess – moet laag krijgen. Versterkte heklank in burgess – moet laag krijgen.

Achteronder voorzien van vers geschilderde, nieuwe flonders.

In 2000 aangebrachte basis van VC-TAR primer (4 lagen) met daarover heen VC-17M (2 lagen) Daarna jaarlijks onderhouden.

Originele Bramber kanteltrailer (1996) blijft onder 750 kg totaalgewicht waardoor geen RDW keurings- en apart kentekenbewijs benodigd is.

Speciale aandachtspunten

– Kielbalk

Prijs

EURO 9.950,=

Fotos

<http://www.drascombe.nl/fotos/hv03001gr.jpg>
<http://www.drascombe.nl/fotos/hv03011gr.jpg>
<http://www.drascombe.nl/homepict/image0036.jpg>
<http://www.drascombe.nl/homepict/sanctamaria.jpg>
<http://www.drascombe.nl/fotos/tww02gr04.jpg>
<http://www.drascombe.nl/fotos/tww02gr07.jpg>
<http://www.drascombe.nl/fotos/fotow200201gr.jpg>