

NIEUWS & INFORMATIE WEEKBLAD VAN HET EILAND VLIELAND

- Activiteiten agenda2
- Kitesurfen verder beperkt7
- Vlielanders staan pall! 11
- Vlielanders verhuizen veel(?)5
- Vlieland niet tropisch 8
- Te beleven op Vlie 13
- Folkert maakt geen vrienden6
- Ommezwaai de "Wadden"9
- Openingstijden & Waterstanden .. 15

Drascombe "Mallemok" slaat om



Op de Waddenzee is het een regelmatig voorkomend zeilbootje. Zomers liggen er altijd wel een aantal "achter de diek"; De Drascombe Longboat Coaster of te wel kortweg; Drascom. De nog geen 7 meter lange scheepjes met een kleine kajuitje staat bekend als een hele handzame boot en ideaal voor op de Wadden, mede vanwege zijn geringe diepgang, met midzwaard 1,30 meter en zonder nog geen 30 cm. Ze staan dan ook bekend als een schip wat elke ondiepte moeiteloos neemt.

Het stoere en eigenzinnige voordeel van het scheepje, dat als iedereen nog ligt te wachten op de vloed of gestopt is voor het vallende water en de Drascombe vrijwel ongehinderd doorvaart, kan zich tegen de schipper keren. Alle voordelen houden op te bestaan als je al zeilend de verraderlijke wind niet goed in de gaten hebt. Dat overkwam donderdagmiddag twee onfortuinlijke Texelaars, op een onverwachts moment.

(Vervolg op pagina 3)

Zodat U kunt ondernemen

Aarnink
Accountants + Adviseurs
Met vaste financiële voet op Vlieland

Tel. (0572) 35 71 71, info@aarnink-aa.nl
www.aarnink-aa.nl

Gezellige braderie



• Geholpen door het mooie weer kunnen de Vlielandse ondernemers, de gasten en de organiserende Geitenbreiers terugzien op een geslaagde 1e braderie van dit seizoen. Bij de kraam van de Harmonie (foto) was er veel belangstelling van de kinderen bij het "ballengooien" en natuurlijk de "grabbeltont". De opbrengsten spekken de kas van de vereniging.

Vlielandse weekend weersverwachting

door: *Hans Vugts*

Warm zomerweer met middagtemperaturen rond de 25 graden terwijl een onweersbui mogelijk blijft.

	za	zo	ma
Zon %	60	60	70
Neerslag %	30	20	10
Middagtemperatuur°	25	26	25
Windrichting	N	NW	NW
Windsnelheid (bft)	3	3	3
Watertemperatuur°	18	18	19

F-16 crasht



Woensdagmiddag bij de aanvang van de braderie was er gewoon helikopter verkeer, waarschijnlijk een demonstratie voor de braderie, zoals wel vaker gebeurt, dacht menige Vlieland. Even voor drie uur werd het duidelijk, er kwam een melding binnen dat er een F-16 in de Waddenzee aan de zuidkant van de Vliehors, te Vlieland was neergestort.

Vlieland - de Vliezier

De eerste reactie bij vele was: alweer, 10 maanden geleden was er ook al een F-16 bij een oefening boven de hors neergestort. Dat toestel behoorde tot de 2de Tactische Wing van de luchtmachtbasis van Florennes (Belgie). De 33-jarige piloot, Fabrice Massaux kwam daarbij om het leven. Al snel bleek dat het dit keer beter was afgelopen.

(Vervolg op pagina 3)



(Vervolg van pagina 1)

Bootje omgeslagen

Net buiten de vaargeul, ter hoogte van 't Westend, sloeg het polyester bootje, de "Malle mok", waarschijnlijk gebruik makend van de mogelijkheid zonder zwaard te varen in het ondiepe water, om.

Ondanks haar "handelbaarheid" in drijvende staat bleek het scheepje op haar zijde in het ondiepe water een onwelwillend ding. Het eigen gewicht van de boot (met droge zeilen) van bijna 500 kg was teveel voor de twee Texelaars om het scheepje weer in haar element te krijgen.

Geluk

In deze tijd van het jaar, liggen er altijd veel schepen achter de dijk, waterrecreanten die de vrijheid van het wad verkiezen boven het comfort van de jachthaven. Er waren dus gelukkig genoeg "omstanders" die het zagen gebeuren. En ook op de dijk hadden mensen het waargenomen en de hulpdiensten gewaarschuwd. Gevaar voor de bemanning is er niet geweest, in principe kon men naar de kant lopen.

Het Vlielandse berging- en rondvaartbedrijf "Northern Diver" was, net als een aantal collega's, snel ter plaatse. Een klein uurtje is men bezig geweest de boot overeind te krijgen, leeg te pompen en naar de haven te slepen. De onfortuinlijke Texelaars zijn er met de schrik en een nat pak van af gekomen, laat Robert Kuijper van Northern Diver weten.

"Noodgedwongen hebben ze hun verblijf op Vlieland moeten verlengen. De geplande nacht op het Posthuiswad werd, met een ervaring rijker, in de jachthaven, bij de gastvrijheid van Peter Kiwiet aan boord van de zeesleper "Adriaan" doorgebracht ♦

(Vervolg van pagina 1)

F-16 Crash

pen. De piloot had zich met zijn schietstoel in veiligheid kunnen brengen, meldde de defensie woordvoerder, en is door de op Vlieland gestationeerde SAR helikopter aan boord genomen.

Hieruit blijkt des te meer hoe belangrijk het is dat de SAR op Vlieland, direct nabij het oefenterrein de Vliehors is gestationeerd, en niet zoals defensie minister Kamp wil, op de Kooy bij Den Helder.

Motorstoring

De neergestorte F-16 straaljager kwam van de vliegbasis Volkel en had naar verluid een motorstoring.

De piloot was bezig met het afwerpen van afleidingsfakkels toen boven de Hors de motor uitviel. De vlieger wist zichzelf in veiligheid te brengen met zijn schietstoel en kwam zo'n 3½ kilometer uit de kust van Vlieland in de Waddenzee terecht.

De andere F-16 die bij dezelfde oefening betrokken waren bleven boven de piloot cirkelen totdat de eerste reddingsboten arriveerden. De SAR heli was razend snel ter plaatse, de piloot was inmiddels al in zijn dinghy, die tot zijn nooduitrusting behoort, geklommen. De SAR heeft de piloot aan boord genomen en op de Leeuwarder luchtmachtbasis afgeleverd, waar hij een medisch onderzoek heeft gehad.

Gevaarlijke stoffen

Direct bij de melding waren door het Kustwachtcentrum de K.N.R.M. reddingsboten van Texel, Vlieland en Terschelling gealarmeerd en die hebben het gebied afgezocht op wrakstukken. Het bewuste gebied is kort na de crash voor het scheepvaartverkeer afgesloten, zo meldde de Brandaris. Er wordt naast het zoeken naar wrakstukken ook naarstig gezocht naar bij de crash vrijgekomen gevaarlijke stoffen. Waarschijnlijk zal de afsluiting van het gebied nog enige tijd duren. In het nabij gelegen betonde vaarwater is

Vlieger

Emo Waterland

TOEBACKSPOT?
lot
uit de loterij!

STORTEMELK CD?
kamperen en
musiceren!

PARACETADOL:
Duinwijk
als hoofdpijn-
dossier

beperkt scheepvaartverkeer toegestaan.

Belgische piloot

Daniel Massaux, de vader van de vorig jaar omgekomen Belgische piloot, die nog vol in de rouwverwerking zit stuurde een email rond:

"Et cela continue, 10 mois après ... cette fois-ci, heureusement, avec plus de chance !

(En het gaat door, 10 maanden later.... Deze keer echter met meer geluk)

Enigszins geschokt en teleurgesteld was Massaux bij het bericht dat de Nederlandse luchtmacht rondstuurde:

"Deze crash is de eerste sinds 16 juni 2001. De Koninklijke Luchtmacht vliegt sinds 1979 met de F-16. Sinds die tijd zijn er inmiddels 34 toestellen verloren gegaan".

Geen woord werd er gerept over het tragische ongeval van vorig jaar. Defensie kijkt blijkbaar uitsluitend naar de eigen toestellen en mensen ook al komt er een buitenlandse collega op een Nederlands oefenterrein onder praktisch gelijke omstandigheden om het leven.

Een speciale commissie zal onderzoek gaan doen naar de precieze oorzaak van deze crash, aldus defensie ♦

VAN KAMMEN & ZOESTBERGEN

a d v i e s b u r e a u

**Boekhoudingen
Jaarrekeningen
Belastingadviezen
Financieel interim**

Hoendiep 204
9745 ED Groningen
+31 (050) 3062610
info@vkammen.nl



*** **Hotel - Restaurant**

de Herbergh van Flielant

Ouderwetse gastvrijheid en hedendaags comfort
Uitstekend à la carte restaurant, huisbar en tuinterras aan het wad

Wisselend drie-gangen keuze menu voor € 24,75

Dorpsstraat 105, 8899 AE Vlieland. tel. 0562 - 451400 fax - 453354
www.deherberghvanflielant.nl - info@deherberghvanflielant.nl
Gastheren: P.J.M. Geertzen & D. Regterschot