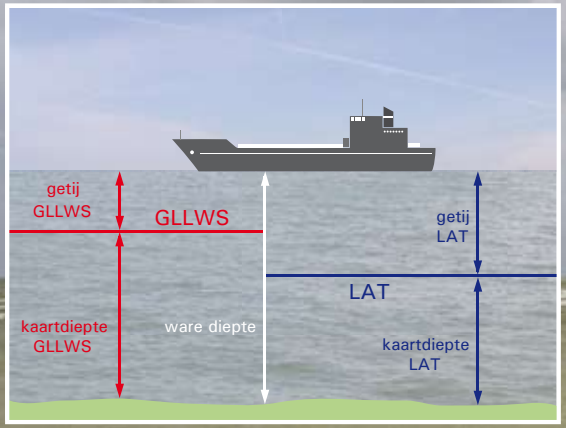
Samenvattend

- Het reductievlak is het vlak waaraan de kaartdieptes en getijvoorspellingen worden gerelateerd.
- Vanaf medio 2006 wordt er overgegaan van reductievlak GLLWS naar reductievlak LAT.
- Kaartdiepten zullen over het algemeen afnemen vanwege deze overgang.
- Getijhoogten nemen toe.
- Ware diepte verandert niet !
- Het overgangsproces zal enkele jaren in beslag nemen.
- Op iedere kaart of ENC wordt het reductievlak vermeld. Het is belangrijk om die informatie goed te lezen en toe te passen.



Meer informatie op www.hydro.nl

For an English version of this leaflet see www.hydro.nl

www.hydro.nl

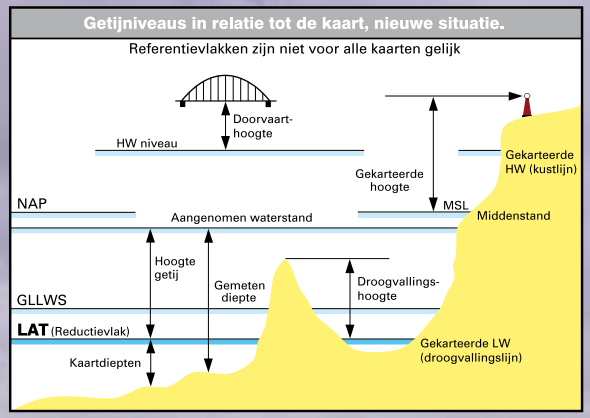
van GLLWS naar LAT

Koninklijke Marine,
Dienst der Hydrografie
Postbus 90701
2509 LS DEN HAAG
E-Mail: geo@hydro.nl
Fax: +31 (0)70 3162843
Tel: +31 (0)70 3162845

Dienst der Hydrografie | Koninklijke Marine

Het reductievlak

Het reductievlak is het vlak waaraan de dieptes in de zeekaart en de corresponderende getijvoorspellingen gerefereerd worden. Dat vlak dient dermate laag gedefinieerd te zijn dat het tijdens normale meteorologische omstandigheden zelden minder diep zal zijn dan dat er in de zeekaarten wordt aangegeven.



Overgang van GLLWS naar LAT

Op de zeekaarten en de 1800 serie-kaarten uitgegeven door de Dienst der Hydrografie werden tot medio 2006 diepten op getijwateren gekarteerd ten opzichte van het reductievlak gemiddeld laag laagwater-spring (GLLWS). Als gevolg van internationale standaardisatie wordt er sinds medio 2006 overgegaan naar het reductievlak Lowest Astronomical Tide (LAT). Ook het reductievlak Overeengekomen Lage Waterstand (OLW), dat voorkomt stroomopwaarts van Hoek van Holland, is aangepast aan het LAT vlak op zee.

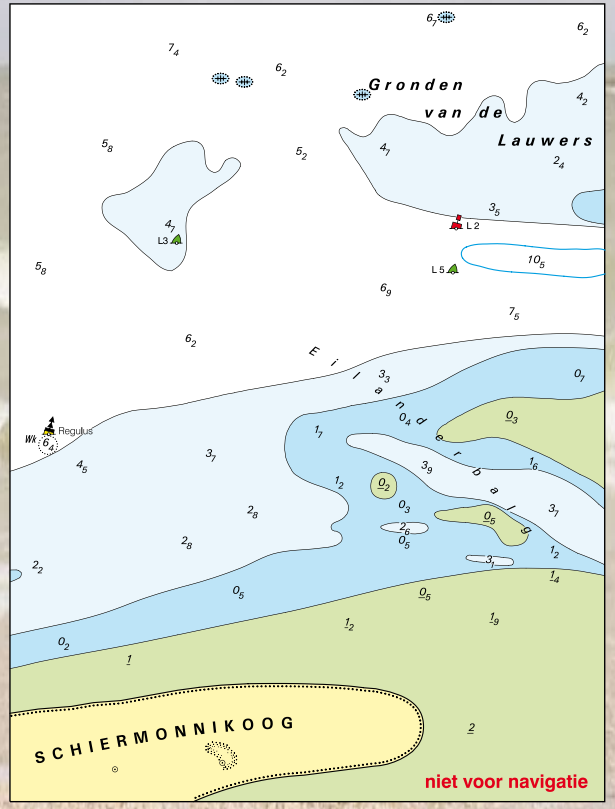
Van de ons omringende landen gebruikt de Britse hydrografische dienst (UKHO) LAT, de Duitse hydrografische dienst (BSH) bevindt zich in de overgangsfase tussen GLWS en LAT en de Belgische hydrografische dienst hoopt tegelijkertijd met de hernieuwde uitgave van de zuidelijke Nederlandse kaarten over te gaan naar LAT.

Omdat niet alle zeekaarten in één keer hernieuwd uitgegeven worden, zal het overgangsproces enkele jaren in beslag nemen. De kaarten worden opeenvolgend van Noord naar Zuid naar LAT omgezet. Kaart 1555 en 1460 van het noordoostelijke kustgebied zijn medio 2006 het eerst omgezet naar LAT. Begin 2007 volgen de kaarten 1456 en 1458 en 1800 serie kaarten 1811 en 1812 (beide Waddenzee) in LAT, waarna de rest van de kaarten zal volgen.

Aangezien er overlap van dekking is en van het zelfde gebied meerdere kaarten op verschillende schaal uitgegeven kunnen worden, zal het voorkomen dat een haven op de ene kaart met diepten t.o.v. LAT staat en op een andere kaart met diepten t.o.v. GLLWS. Op iedere kaart of Electronic Navigational Chart (ENC) wordt het gebruikte reductievlak vermeld. Het is belangrijk om die legenda informatie goed te lezen en toe te passen.

Tijdens het overgangsproces zal elk jaar per haven worden overwogen welk reductievlak gebruikt zal worden in de getijtafels HP33. In de digitale versie HP33D – NLTides editie 2007 kan men zelf kiezen welk reductievlak gebruikt wordt. In de 2007 editie van de HP33 is gekozen voor het reductievlak GLLWS voor alle havens, omdat er in 2007 nog geen havens zijn die alleen op kaarten met LAT als reductievlak voor zullen komen. Ter informatie staat bovenaan iedere stationspagina in de HP33 de omrekening van de waterstand in GLLWS naar de waterstand in LAT.

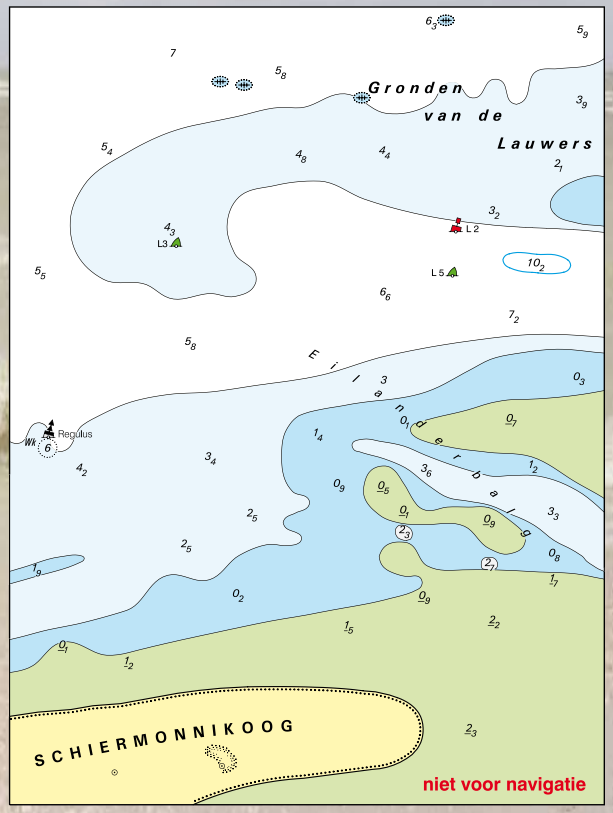
GLLWS



Gevolgen

LAT ligt over het algemeen lager dan GLLWS. Dit betekent dat in een kaart gebaseerd op LAT in de meeste gevallen de gekarteerde diepten minder zijn dan in een kaart gebaseerd op GLLWS. Dit heeft uiteraard geen gevolgen voor de werkelijke waterdiepte, omdat er meer getij moet worden opgeteld bij de kaartdiepte om tot de werkelijke/voorspelde waterdiepte te komen. Gemiddeld zijn de verschillen tussen GLLWS en LAT 2 à 3dm, 60km uit de kust van Zeeland kan het verschil oplopen tot 5dm. De figuren hieronder tonen het verschil in dieptebeeld tussen een kaart met een dieptebeeld ten opzichte van GLLWS en een kaart met een dieptebeeld ten opzichte van LAT.

Voordelen

Internationale overgang naar LAT betekent op termijn dat op de hele Noordzee hetzelfde reductievlak gebruikt wordt. Door gebruik van de laagst voorspelbare waarde als reductievlak zullen er geen negatieve waarden meer voorkomen in de getijvoorspellingen. Bij gemiddelde weersomstandigheden zal het altijd minimaal even diep zijn als op de zeekaart staat aangegeven.

LAT