

Natuurlijk varen

“There is nothing –
absolutely nothing –
half so much worth
doing as simply
messing about in boats”

Nederlandse bouwers en importeurs van kleine boten staken de koppen bij elkaar in de Stichting Natuurlijk Varen. Een stichting die de lol van het rotzooien met kleine boten behartigt. Dus rotzooiden wij vol overgave een paar dagen mee. En inderdaad, om met Rat uit *De wind in de wilgen* spreken: “Er is niets – maar dan ook niets – maar half zo leuk als ‘messaging about in boats’”. • TEKST: JAAK BINKER (FOTO'S: KENTRAL BOOTSCHIP)



POST BOAT, BRENDAN, DRASCOMBE COASTER: THUIS ONDER ÉÉN DAK

POST Boat, Brendan en Drascombe hebben tegenwoordig één vertegenwoordiger in Nederland: Michel Maartens van Drascombe Nederland. Sinds vier jaar is hij importeur van het merk en sinds september 2005 doet hij de Post Boat en de Brendan erbij. De Post Boat wordt door Green Ocean Yachts gebouwd voor het Europese vasteland. Datzelfde bedrijf bouwt de Brendan.

In Engeland worden vier Post Boats per maand verkocht. Nog geen vijf meter lang, maar wel met een diepe kuip, motorbun, bergruimte en een gaffeltuigje. Hij heeft een lange doorlopende kielbalk en twee kimkielen. Bovendien heeft hij zoveel reservedrijfvermogen in de vorm van schuimblokken dat hij onzinkbaar is.

De Brendan werd bedacht door Arthur Kortenoever van Green Ocean Yachts en ontwikkelde zich via verschillende tussenstappen tot het huidige model: met een lange doorlopende kiel en verder geen driftbeperking in de vorm van bijvoorbeeld een midzwaard. Een inboarddiesel en zelfs een hybride aandrijving (diesel/elektrisch) zijn nu mogelijk. Ook wordt de boot soms als motorsloep geleverd. Het is een echte buitenboot met een grote kuip, maar er kan in het kajuitje comfortabel door twee mensen geslapen worden. Wat altijd is gebleven op de Brendan is het kenmerkende tuig. Een houartuig, maar dan als cattuigage uitgevoerd. Hier met een los onderlijk. Ook de



Michel Maartens

Drascombe is een oude bekende. De Coaster heeft een trouwe schare bewonderaars in Nederland. En wie het bootje goed bekijkt, snapt ook wel waarom. De Coaster is en blijft

het ultieme voorbeeld van Engels vernuft: met te weinig eigenlijk niet geschikte zaken iets maken wat toch uitstekend functioneert. Een *poor man's seagoing sailing yacht*. Inclusief in dit geval Bruce anker, kettingbak, kopleggaan en zware bronzen kikkers. Het drijvend equivalent van een oude Landrover. Heerlijk.

PB2

De Post Boat: een eenvoudige boot zonder pretenties. Een speelboot voor wie niet al te hoge eisen stelt. Hij vaart makkelijk en is zeer stabiel, maar heeft een beetje wind nodig om echt op gang te komen. De kimkieltjes genereren ook niet zoveel lift, waardoor de boot niet echt hoog prikt.

| | |
|---------------|--|
| Lengte | 4,80 m |
| Breedte | 1,98 m |
| Diepgang | 0,50 m |
| Gewicht | 350 kg |
| Zeiloppervlak | 15 m ² |
| Prijs | € 14.000 |
| Informatie | www.greenoceanyachts.com |

BRENDAN

De Brendan zeilt heel behoorlijk. Best hoog, maar door het ontbreken van een vin onder water verlijert de boot ook boven gemiddeld. Een midzwaard in combinatie met 200 liter waterballast is overigens optioneel. De schoot van het enkele zeil wordt ter weerszijden van de kuip bediend. Het is de vraag of een centraal blok in de kuip niet handiger zou zijn, zoals in de uitvoering met giek. Voor de wind is het zeil met losse broek niet echt stabiel waardoor de Brendan de neiging heeft wat te gaan rollen. Een giek voorkomt dit probleempje. De Brendan wordt ook geleverd met boegspriet en genaker. Zeker met minder wind verhoogt dit het vaarplezier aanzienlijk.

BRENDAN

| | |
|---------------|--|
| Lengte | 6,24 m |
| Breedte | 2,06 m |
| Diepgang | 0,53 m |
| Gewicht | 750 kg |
| Zeiloppervlak | 18 m ² |
| Prijs | vanaf € 29.750 |
| Informatie | www.greenoceanyachts.com |

- 1 De Brendan: kampeerinterieur voor twee.
- 2 Eenvoudige maar effectieve maststeun op de Brendan.





DRASCOMBE COASTER

De Drascombe Coaster is en blijft een markante verschijning. En het lijkt misschien een heel jacht met dat opbouwdoopje, het is en blijft een pure zwaardboot. Levendig, vlot en gevoelig voor (gewichts)trim dus. Dat maakt het varen ermee wel zo leuk trouwens. De bediening is een beetje van het niveau 'houtje-touwtje', maar ook dat zorgt voor de charme. Op de een of andere gekke manier is de Coaster een boot waarvan je het allemaal kan hebben. Bovendien, de boot met de 'zeewaardigheid van een badeend' heeft zich - al dobberend over de golven - op menige grote oversteek bewezen.

- 1 Een lekker stoer neusje.
- 2 *So British...* Rood skai op de banken, vloerbedekking aan de wand.

DRASCOMBE COASTER

| | |
|---------------|--|
| Lengte | 6,63 m |
| Breedte | 2 m |
| Diepgang | 0,30 - 1,17 m |
| Gewicht | 480 kg |
| Zeiloppervlak | 15,22 m ² |
| Prijs | vanaf € 22.500 |
| Verkoop | Drascombe Nederland Kabelweg 1, dok 111270 AH Huizen (035) 683 05 15 www.drascombe.nl info@drascombe.nl |

